



Krokoms
kommun
KROKOMEN TJIELTE

Snöskoterpolicy för Krokoms kommun

Vi gör plats för växtkraft



Krokoms kommuns styrdokument

STRATEGI – avgörande vägval för att nå målen

PROGRAM – verksamheter och metoder i riktning mot målen

PLAN – aktiviteter, tidsram och ansvar

POLICY – Krokoms kommuns hållning

RIKTLINJER – rekommenderade sätt att agera

REGLER – absoluta gränser och ska-krav

Fastställt av: Kommunfullmäktige

Datum: 1999-09-29

För revidering ansvarar: Avdelningen för näringsliv, kultur och fritid

Dokumentet gäller för:

Dokumentet gäller till och med: Tills vidare

Innehåll

1	Snöskoterpolicy för Krokoms kommun.....	4
1.1	Syfte.....	4
1.2	Grundläggande policy.....	4
2	Riktlinjer.....	6
2.1	Leders utformning och tillkomst	7
2.2	Handläggningsfrågor	8

1 Snöskoterpolicy för Krokoms kommun

1.1 Syfte

Snöskoterpolicyens syfte är

- att verka som ett redskap i kommunens arbete med snöskoterfrågor,
- att snöskotertrafik skall ske enligt de lagar som reglerar snöskoteråkningen, samt
- att största möjliga hänsyn skall tas till natur, miljö, hälsa och säkerhet.

Exempel på hur man kan arbeta för att nå detta syfte är att sträva efter användande av miljövänlig teknik, bränslen, oljor mm, kanalisera snöskotertrafiken till leder, upprätta förbuds- och regleringsområden, ajourhålla snöskoterkartor, informera om lagar och regler samt om snöskotertrafikens hälso- och olycksfallsrisker. Alla skoterorganisationer uppmanas att arbeta förebyggande mot alkohol och andra droger i skotertrafiken.

1.2 Grundläggande policy

Snöskotertrafiken har en stor omfattning i Krokoms kommun. En stor del av kommunens innevånare och fritidshusägare äger och brukar snöskotern på sin fritid. Snöskotern används även vid nyttokörning i samband med jord- och skogsbruk samt inom rennärigen. Snöskotern är även viktig för vinterturismen och för de näringsidkare som berörs därav.

Det är därför nödvändigt att snöskotertrafiken ges möjligheter att utövas på ett bra sätt, då den har ett stort rekreations-, turism- och friluftsvärde. Men det är också viktigt att trafiken regleras där så behövs för att minimera störningar på både människor och natur.

Snöskotertrafiken bör därför - där så är möjligt - kanaliseras till leder. Dessa skall ges en så säker och trygg utformning att störningar och skador på människor och natur minimeras.

Mellan de större tätorterna i kommunen finns och skall finnas ett väl fungerande lednät för snöskotrar. Större förändringar av ledsystemet och andra ställningstaganden, som rör snöskotertrafiken, samordnas med kommunens översiktliga planering enligt bl a de principer, som finns redovisade i handboken "Planera för snöskoter".

Upprättandet av leder i och omkring tätorter får dock inte innebära att leder dras på så vis att oacceptabelt buller, avgas- och trafiksäkerhetsproblem uppstår. Hänsyn skall även tas till tekniska anläggningar, naturvärden samt intressen från andra friluftaktiviteter.

För de större tätorterna finns förbudsområden, som skall vara fria från snöskotertrafik med hänvisning till störningskänslighet, trafiksäkerhet, buller och avgaser. I anslutning till förbudsområdena bör snöröjda p-platser upprättas, som fungerar som utgångspunkt för lederna.

Inom regleringsområden är trafiken begränsad. Här kan även leder anläggas, om villkoren i nedanstående riktlinjer uppfylls.

För samtliga leder, som handlagts och beslutats om genom Krokoms kommun, skall nyttjanderättsavtal upprättas med samtliga markägare. Det ankommer på huvudmannen för leden (snöskoterklubbarna) att teckna dessa avtal. Ett väl skyltat och genomtänkt skoterledsystem fyller en viktig funktion genom att minimera problem och konflikter i samband med snöskotertrafik. Ett ledsystem ger även underlag för turism och lokalt näringsliv.

Huvudman och skötselansvarig för snöskoterlederna i Krokoms kommun är skoterklubbarna.

På leder, som ingår i det statliga ledsystemet på statens mark - i huvudsak inom fjällområdena - är länsstyrelsen huvudman och skötselansvarig.

2 Riktlinjer

Generellt gäller att alla former av områdes-avgränsningar så långt möjligt skall utformas så att gränserna är tydligt definierbara i terrängen och lätta att följa. Hög kvalitet skall eftersträvas på det kart- och informationsmaterial, som upplyser om förbuds- och regleringsområden samt de regler som gäller för skotertrafiken i och omkring dessa.

Förbudsområden

Områden med så hög störningskänslighet och säkerhetsnivå att snöskotertrafik för allmänheten ej kan tillåtas.

* All skoter-trafik inom dessa områden är förbjuden. (Undantag från förbudet görs endast för räddningstjänst, polis m.fl).

* Förbudsområden skall anläggas och utmärkas i terrängen så att områdets gränser och omfattning lätt kan uppfattas av allmänhet och snöskoterförare.

Regleringsområden

Områden som är störningskänsliga för snöskotertrafik, men där viss reglerad snöskotertrafik kan tillåtas.

* Snöskotertrafik inom dessa områden är reglerad enligt alt 1 och/eller alt 2.

1. Fastboende, fritidshusägare och hyresgäster äger rätt att inom dessa områden framföra skoter på snötäckt mark vid färd till och från berörd fastighet, dock endast närmast lämpliga färdväg mellan tillåten snöskoterled eller ut ur området, - och berörd fastighet.
Medgivande från berörda fastighetsägare skall inhämtas.
2. Snöskotertrafiken inom restriktionsområde kan omfattas av hastighetsbegränsning och/eller tidsbegränsning (tid o hastighetszon).
- Anläggande av snöskoterleder inom regleringsområden kan ske om någon av följande riktlinjer uppfylls:
 - A. Leden skall, där så är möjligt, dras så att den utgör en återvändsgränd fram till anläggning. Detta för att undvika genomfartstrafik.
 - B. Terrängen, vattendrag, bro etc gör det omöjligt att dra led på annat sätt.
 - C. Ett stort behov av att med led kanalisera snöskotertrafiken till och från serviceanläggningar (snöskoterverkstad, bensinmack, affär/livsmedel, snöskoterparkering/terminal) samt till boendeanläggningar (hotell, stugbyar, campingplatser).
 - D. Miljö och hälsoskyddsmässig bedömning skall göras i varje enskilt ärende avseende buller och avgaspåverkan i närområdet. Dessa är starkt beroende av flera faktorer som förväntad trafikintensitet, terrängen, byggnader och vindförhållanden.

2.1 Leders utformning och tillkomst

Vid anläggande av snöskoterled skall samråd med berörda myndigheter och organisationer ske enligt Naturvårdsförordningen 1997:714 §21a (gäller från och med 1f1 -1997).

Snöskoterleder bör allmänt ges naturliga sträckningar och anpassas till terräng och landskapsbild så att större ingrepp i terrängen undviks. Leder dras därför lämpligen efter befintliga anläggningar såsom kraftledningar, gamla skogsvägar (basvägar) etc. Snöskoterled skall även utformas och skyltas med tanke på säkerheten, både för snöskoteråkare och andra friluftsidkare, som färdas efter leden.

Då risk för störningar kring tätorter eller annan känslig miljö föreligger, kan snöskotertrafiken längs led eller inom områden (regleringsområden) begränsas till att tillåtas endast under viss tid på dygnet, eller under vissa dagar. Dessutom kan hastighetsbegränsning införas på aktuella leder eller områden.

Buller, avgaser och trafiksäkerhetsaspekter innebär att snöskoterled ej bör anläggas nära *bostadsområden, skolor och vårdinrättningar* eller annan störningskänslig bebyggelse som tekniska anläggningar, fritidsanläggningar eller där yrkesmässig verksamhet bedrivs.

De miljö- och hälsoskyddsmässiga effekterna från avgasutsläppen är starkt beroende av terräng- och vindförhållanden samt förväntad intensitet av trafiken. Detta kan innebära att avståndet mellan bostäder och snöskoterled kan komma att variera. Dessa hänsyn bör därför beaktas vid lokalisering av leder.

Snöskoterleder skall ej förläggas längs med eller korsa elljusspår. Detta gäller även i princip för övriga längre skidspår samt för riddleder. Dessa kan dock korsas om annan dragning ej är möjlig.

Skoterföraren måste vara medveten om och visa hänsyn till annat friluftsliv som förekommer på snöskoterlederna.

Vid upplåtelse av led, som dras fram till bensinmack/tappställ, skall samråd ske med kommunens räddningschef som vid varje enskilt fall avgör vilka regler som skall gälla ur säkerhetssynpunkt vid tankning av skotrar.

Snöskoterled över sjöar och vattendrag bör om möjligt undvikas med tanke på bränslets giftighet för livet i vattnet. Om led ändå måste dras över is skall det ske där isförhållandena erfarenhetsmässigt är goda. Strömmande vatten skall undvikas. Led över is skall alltid skyltas från båda håll med *varningsskylt* med tilläggstext "*passage över is, överfart på egen risk*".

Leden bör även markeras tydligt på isen med hjälp av ruskor eller liknande. Det ankommer på ledens huvudman att anordna dessa tillstånd och utsättningar.

Snöskoterled skall dras så att korsningar med allmän väg minimeras. Där väg korsas skall det ske på plats med god sikt. Fri sikt åt bägge håll motsvarande den dubbla hastighetsbegränsning som råder efter vägen (ex 90 kmfh = 180 m fri sikt åt båda håll). Överfarten skall vara godkänd av Vägverket eller - vid enskild väg - av den enskilda väghållaren, oftast en vägförening. Överfart över järnväg skall ske på plats godkänd av Banverket.

2.2 Handläggningsfrågor

Handläggning av snöskoterleds-ärenden inom tätbebyggda områden och/eller inom förbuds/restriktionsområden, skall ske som ett planärende och handläggas av Miljö-Hälsa-Byggnämnden och fritidskontoret i samråd med den aktuella huvudmannen (snöskoterklubben).

Beslut i Trafikförordningen TrF (Gäller fr o m 1/10-99) och i LTF eller 3 § terrängkörningslagen TKL samt undantag från dessa rörande snöskotertrafiken, fattas av Miljö-Hälsa-Byggnämnden. Handläggning och samråd enligt naturvårdsförordningen 1997:714 §21a beträffande anläggning för snöskotertrafik (gäller från och med 1f1 -1997) utförs av Miljö-Hälsa-Byggnämnden.