

## Kommunstyrelsen

Plats och tid	Onsdagen den 2 september 2015, klockan 08.30-15.10		
Beslutande	Ledamöter Maria Söderberg, C, ordf Linus Kimselius, M Rolf Lilja, S Hans Åsling, C Karin Wallén, C, tjug ers för Jenny Henriksson, C Anders Norén, M, tjug ers för Leo Olofsson, M Jan Runsten, MP Lena Persson, KD Björn Hammar berg, M, tjug ers för Anki Syversen, S Maria Jacobsson, S, tjug ers på vakant plats för S Birger Backlund, S, tjug ers för Annika Hansson, S Niklas Rhodin, S Jörgen Blom, V, §§ 127-128 Maria Isberg, V, tjug ers för Jörgen Blom, V, del av § 128 samt §§ 129-136		
Övriga närvarande	Ola Skyllbäck, kommunchef Anette Lihuvudh, kommunsekreterare		
Justerare	Lena Persson och Maria Jacobsson		
Justeringens plats och tid	Kommunhuset i Krokoms, kansliet, onsdagen den 9 september 2015		
Underskrifter	Sekreterare	Anette Lihuvudh	Paragrafer §§ 127-136
	Ordförande	Maria Söderberg	
	Justerare	Lena Persson	Maria Jacobsson
	<b>ANSLAG/BEVIS</b> Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.		
Nämnd/styrelse	Kommunstyrelsen		
Sammanträdesdatum	2 september 2015		
Datum då anslaget sätts upp	10 september 2015	Sista dag för överklagan	1 oktober 2015
Förvaringsplats för protokollet	Kommunhuset i Krokoms, kansliet		
Underskrift	Anette Lihuvudh		

**Kommunstyrelsen**

**Ärendelista**

Ks § 127	Dnr 2015-000028	
	Godkännande/förändringar av föredragningslistan.....	3
Ks § 128	Dnr 2015-000003	
	Informationer.....	4
Ks § 129	Dnr 2015-000118	
	Ansökan om medfinansiering, funktionella Mittstråket.....	5
Ks § 130	Dnr 2015-000114	
	Atlantbanan, projektsamarbete .....	10
Ks § 131	Dnr 2015-000222	
	Överenskommelse med Länsstyrelsen angående utökad flyktingmottagning 2015 och 2016.....	12
Ks § 132	Dnr 2014-000333	
	Medborgarförslag - Införande av friskvårdspeng .....	14
Ks § 133	Dnr 2015-000016	
	Valärenden .....	16
Ks § 134	Dnr 2015-000010	
	Delegationsbeslut .....	17
Ks § 135	Dnr 2015-000011	
	Meddelanden .....	19
Ks § 136	Dnr 2015-000029	
	Redovisning av pågående motioner och medborgarförslag.....	22

**Kommunstyrelsen**

Ks § 127

Dnr 2015-000028

**Godkännande/förändringar av föredragningslistan**

**Kommunstyrelsens beslut**

1 Kommunstyrelsen godkänner dagens föredragningslista.

\_\_\_\_\_

**Kommunstyrelsen**

Ks § 128

Dnr 2015-000003

**Informationer**

- \* **Änge Park Bygghandel**  
Företagsbesök där också Jemtel, Änge chark, ICA Änge och Offerdals  
företagarförening deltar.
  - \* **Kort resultatprognos, delår**  
Björn Torbjörnsson, ekonomichef
  - \* **Information/dialog i EU-frågor**  
Anna Omberg, internationell strateg, Region Jämtland Härjedalen
-

**Kommunstyrelsen**

Ks § 129

Dnr 2015-000118

## **Ansökan om medfinansiering, funktionella Mittstråket**

### **Kommunstyrelsens beslut**

- 1 Krokoms kommun medverkar i EU-projektet Funktionella Mittstråket som medfinansier.
- 2 Medfinansiering med totalt 2 490 000 kronor fördelas över projektperioden enligt särskild utbetalningsplan som hanteras inom kommunens normala likvida flöden.
- 3 Kommunens egen finansiering löses genom att utgiftsposten tas upp i balansräkningen under posten "Bidrag till statlig infrastruktur" och kostnadsförs med 1/25 av beloppet per år i 25 år med start 2015 (Med stöd i Lag 2009:47 om vissa kommunala befogenheter och Rådet för kommunal redovisnings rekommendation 6:2).

---

### **Underlag för beslut**

Tjänsteutlåtande, 27 augusti 2015

Projektbeskrivning

Projektbudget

### **Projektbeskrivning**

Funktionella Mittstråket är ett samverkansprojekt med EU-medel, ur den regionala fonden, med Länsstyrelsen i Västernorrland som stödmottagare. Trafikverket, Åre, Östersunds och Sundsvalls kommuner är medfinansierare och samverkanspartners med åtaganden enligt samverkansavtal. Krokoms kommun, Bräcke kommun, Ånge kommun, Region Jämtland Härjedalen och Landstinget Västernorrland medfinansierar EU-projektet, men är inte samverkanspartner i formell mening.

Projektperioden är 2015-10-01 – 2020-03-31.

Den övergripande målbilden är att stärka Mittstråket som ett funktionellt och hållbart gränsöverskridande transportstråk som främjar utvecklingen i Mittnorden.

**Kommunstyrelsen**

Ks § 129 (forts)

Dnr 2015-000118

## **Ansökan om medfinansiering, funktionella Mittstråket**

Delmålen i projektet är att stärka Mittstråket genom:

1. Kortare restider
2. Ökad kapacitet för gods.
3. Förbättrad trafiksäkerhet.
4. Gemensam vision, strategi och handlingsplan för Mittstråkets fortsatta utveckling.

### **Bakgrund**

Under våren och försommaren har de tio intressenterna bedrivit ett intensivt samverkansarbete för att formulera en ansökan för EU-projektet Funktionella Mittstråket. Projektets totala budget är 335.593.220 SEK. Intressenterna föreslås gå in med 174.880.000 SEK, dvs. 52,1 % och där bidraget från EU:s regionalfond förväntas bli 160.713.220 SEK, dvs. 47,9 %. Ansökan ska vara inlämnad hos Tillväxtverket senast den 10:e september 2015.

Projektets inriktning är investeringar i järnväg och väg som ger stora effekter för stråket som helhet, där kortare restider är särskilt viktiga. Det långsiktiga målet är att restiden Östersund-Sundsvall inte ska överskrida två timmar. Tyngdpunkterna i åtgärderna ligger på sträckan Stöde-Sundsvall där hastigheten idag är låg på grund av dålig banstandard. På sträckan Östersund-Åre innebär projektet också en viss restidsförkortning samt att pendlingsmöjligheterna förbättras genom att Näliden får ett tågstopp.

Planerade aktiviteter inom Jämtland är för järnväg:

- Ny tågstation i Näliden
- Korsningsåtgärder Trångsviken-Duved
- Två gångtunnlar i Åre

För väg:

- Expresscykelvägar i Östersund
- Gång- och cykelväg i Brunflo (kort sträcka mellan Opevägen och jvg-överfart till Lund)
- Stigningsfält E14 i Undersåker och Rännbergsbacken.
- Gång- och cykelväg Vik-Frönäset.
- Pendlarparkering Undersåker (Åre).

**Kommunstyrelsen**

Ks § 129 (forts)

Dnr 2015-000118

**Ansökan om medfinansiering, funktionella Mittstråket**

Trafikverket är huvudman för merparten av investeringarna. (Östersunds kommun ansvarar för expresscykelvägar i Östersund).

Projektets förväntade resultat är snabbare resor efter Mittbanan och att fler människor reser kollektivt, framför allt med tåget. Vidare att öka kapaciteten på E14 och Mittbanan som förenklar för godstransportörer att använda Mittbanan och Mittstråket. Insatser i infrastrukturen lokalt och regionalt gynnar ett hela resan-perspektiv där cykel, buss, tåg och bil kompletterar varandra.

Projektet ska också leda till att det finns utvecklade former av samverkan mellan ansvariga parter, vilket skapar möjligheter för framtida utveckling av Mittstråket. Genom samordnad planering på kommunal, regional och nationell nivå skapas bättre förutsättningar för framtida investeringar längs Mittstråket.

Ett syfte är också att beslutsfattare på nationell och internationell nivå ska ges större kunskap om Mittstråket och Mittbanan. Det har tydliggjorts att investeringar i Mittstråket skapar förutsättningar för regional, nationell och internationell utveckling och tillväxt.

Kommunens medfinansiering består av två delar. Dels en basfinansiering för projektet som helhet och dels en finansiering av en av projektets investeringar.

Basfinansieringen ska täcka projektadministration, utredningar, kommunikation, samverkan och påverkansarbete och fördelas efter de sex kommunernas invånarantal. För Krokoms del är basfinansieringen 490 000:- till detta kommer 2 000 000 som avser medfinansiering för tågstopp Nälden.

**Kommunstyrelsen**

Ks § 129 (forts)

Dnr 2015-000118

## **Ansökan om medfinansiering, funktionella Mittstråket**

### **Tågstopp Nälden**

På uppdrag av Krokoms kommun har en förstudie tagits fram, som utreder lokalisering av och fördelar med ett tågstopp i Nälden.

I förstudien konstaterar man att ett stationslägen i Nälden ger många fördelar:

- Genererar extremt god arbetspendling för 2 000 personer i området.
- Nälden station kommer att betjäna minst 200 resenärer per dag.
- Nälden station mer än halverar restiden med kollektivtrafik till Östersund från 50 minuter till 23 minuter.
- Påverkar varken restider eller kapaciteten på Mittbanan i någon betydande omfattning.
- Tågvändning utförs på befintliga driftplatser Brunflo och Trångsviken.
- Genererar 1,7 mkr per år i ökade reseintäkter till Länstrafiken.
- Sänker restiden och kostnaderna för busstrafiken utmed E14.
- Bidrar till ökad marknadsandel av fossila transporter.

Tågstopp Nälden är en betydelsefull del i denna helhetslösning för regionen som utgör grunden för detta gemensamma projekt och en gemensam ansökan av EU-medel .

### **Ett unikt projekt**

Projektet är unikt ur ett EU-perspektiv för såväl kommunen som regionen med sitt starka fokus på fysiska investeringar och kommer att ge påtagliga standardförbättringar i Mittstråkets infrastruktur på kort och lång sikt.

I det längre perspektivet bidrar projektet till att skapa en gemensam vision, strategi och handlingsplan för Mittstråkets goda förutsättningar för en fortsatt positiv utveckling. Samsyn är mycket betydelsefull för att stärka och utveckla goda funktionella flöden med starka, hållbara och gränsöverskridande kopplingar till Norge och Trøndelag som främjar utvecklingen i Mittnorden.



**Kommunstyrelsen**

Ks § 129 (forts)

Dnr 2015-000118

**Ansökan om medfinansiering, funktionella Mittstråket**

Att Trafikverket är medfinansierare och huvudman för merparten av investeringarna innebär att de angivna åtgärderna kommer att genomföras – det är en absolut förutsättning för att få tillgång till EU-medlen.

**Förslag som läggs på mötet samt de som yttrar sig**

Rolf Lilja, S, föreslår bifall till förslaget.

Yttrar sig gör Maria Jacobsson, S, Maria Söderberg, C, Hans Åsling, C, och Birger Backlund, S.

**Beslutsgång**

Det finns ett förslag, grundförslaget, som föreslår att Krokoms kommun medverkar i EU-projektet Funktionella Mittstråket som medfinansierare. Medfinansiering med totalt 2 490 000 kronor fördelas över projektperioden enligt särskild utbetalningsplan som hanteras inom kommunens normala likvida flöden. Kommunens egen finansiering löses genom att utgiftsposten tas upp i balansräkningen under posten "Bidrag till statlig infrastruktur" och kostnadsförs med 1/25 av beloppet per år i 25 år med start 2015 (Med stöd i Lag 2009:47 om vissa kommunala befogenheter och Rådet för kommunal redovisnings rekommendation 6:2).

Efter fråga på grundförslaget finner ordförande att kommunstyrelsen bifaller det.

\_\_\_\_\_

**Kopia till**

Länstyrelsen i Västernorrland, enheten för regional utveckling, 871 86  
Härnösand  
Anne Dahlgren, stadsarkitekt  
Malin Nilsson Nyström, trafiksamordnare

**Kommunstyrelsen**

Ks § 130

Dnr 2015-000114

## **Atlantbanan, projektsamarbete**

### **Kommunstyrelsens beslut**

1. Kommunstyrelsen medfinansierar Interregprojektet ” Förstudie – Hållbara transporter i Atlantbanestråket”, med 10 000 kr.
2. Medel tas ur kommunstyrelsens förfogandeanslag.

---

### **Bakgrund**

En förstudie behöver göras för att driva arbetet framåt med elektrifiering av Meråkerbanan samt för att lösa problemen vid Stora Helvetet. Projektet kommer att kartlägga ambitioner, resurser och aktörer. Ett gemensamt förankrings- och prioriteringsarbete ger vägledning och kraft för det framtida arbetet, över gränserna. Det kommer vara viktigt i projektet att ta tillvara på befintliga nätverk och kunskap som redan finns, som tex Atlantbanesamarbetet, och utveckla dessa vidare. Målsättningen just nu är att 2016 blir ett viktigt förstudieår för kartläggning. De framtagna prioriteringarna av insatser ska under 2016 kunna, inom ramen av förstudien, skapa en större ansökan inom Interreg. Den drivs under perioden 1/1 2017 – 31/12 2019.

Att satsa vidare på hållbara transportsystem som tåg skapar miljövinster och rationalitet, det är de flesta aktörer eniga om. Att arbeta tillsammans i dessa frågor bidrar till att resurser används på rationellt sätt samt att prioriteringar blir mer exakta. Insatser är också oerhört viktiga för att i framtiden förverkliga visionen om ”the Scandinavian loop” som kopplar ihop Nordens Gröna Bälte med Oslo och Stockholmsregionerna genom snabba miljövänliga tågförbindelser.

Projektägare kommer att vara Region Jämtland Härjedalen, i Sverige och Sor-Trondelag Fylkeskommune, i Norge.

Budgeten kommer att räknas om i Euro, men kommunens insats är garanterad i SEK, svenska kronor. Det är projektägaren som kommer att ta risken med eventuella valutaförändringar.

**Kommunstyrelsen**

Ks § 130 (forts)

Dnr 2015-000114

**Atlantbanan, projektsamarbete**

**Underlag för beslut**

Projektbeskrivning av Interregprojekt: ” Förstudie Hållbar transport i Atlantbanestråket” inklusive budget.

**Förslag som läggs på mötet samt de som yttrar sig**

Maria Söderberg, C, yttrar sig.

**Beslutsgång**

Det finns ett förslag, grundförslaget, som föreslår att kommunstyrelsen medfinansierar Interregprojektet ” Förstudie – Hållbara transporter i Atlantbanestråket”, med 10 000 kr. Medel tas ur kommunstyrelsens förfogandeanslag.

Efter fråga på grundförslaget finner ordförande att kommunstyrelsen bifaller det.

\_\_\_\_\_

**Kopia till**

Malin Nilsson, trafikhandläggare  
Atlantbanan

**Kommunstyrelsen**

Ks § 131

Dnr 2015-000222

## **Överenskommelse med Länsstyrelsen angående utökad flyktingmottagning 2015 och 2016**

### **Kommunstyrelsens beslut**

- 1 Kommunstyrelsen beslutar att den befintliga överenskommelsen mellan Krokoms kommun och Länsstyrelsen att ta emot 40-60 nyanlända flyktingar/skyddsbehövande utökas till 80 stycken år 2015 och till 100 stycken år 2016.

---

### **Bakgrund**

Länsstyrelsen har en löpande överenskommelse med Krokoms kommun om mottagande av flyktingar och andra skyddsbehövande som fått uppehållstillstånd i Sverige. Överenskommelsen omfattar ett mottagande av 40-60 stycken, varav 20 beräknas bosätta sig på egen hand och 40 anvisas på plats genom Arbetsförmedlingens eller Migrationsverkets försorg.

Prognosen på asylsökande och för beviljade uppehållstillstånd för år 2015 och 2016 är väsentligt högre, varför Länsstyrelsen vill att Krokoms ökar sitt mottagande av flyktingar.

Kommunen genomför för närvarande möten i form av Medborgardialog på ett 10-tal platser för att skapa bättre möjligheter för att ta emot flyktingar enligt den nya överenskommelsen.

### **Underlag för beslut**

Tjänsteutlåtande 8 juni 2015

### **Beslutsgång**

Det finns ett förslag, grundförslaget, som föreslår kommunstyrelsen besluta att den befintliga överenskommelsen mellan Krokoms kommun och Länsstyrelsen att ta emot 40-60 nyanlända flyktingar/skyddsbehövande utökas till 80 stycken år 2015 och till 100 stycken år 2016.

**Kommunstyrelsen**

Ks § 131 (forts)

Dnr 2015-000222

**Överenskommelse med Länsstyrelsen angående  
utökad flyktingmottagning 2015 och 2016**

Efter fråga på grundförslaget finner ordförande att kommunstyrelsen bifaller det.

\_\_\_\_\_

**Kopia till**

Länsstyrelsen i Jämtlands län  
Socialnämnden

**Kommunstyrelsen**

Ks § 132

Dnr 2014-000333

## **Medborgarförslag - Införande av friskvårdspeng**

### **Kommunstyrelsens förslag till beslut**

- 1 Kommunfullmäktige besvarar medborgarförslaget med att arbetet med hälsofrämjande arbetsplatser ska fortsätta att utvecklas och organiseras inom ramen för de system som finns och i nära samarbete med företagshälsovården.
- 2 Genomförda aktiviteter redovisas till respektive nämnd två gånger per år.

---

### **Bakgrund**

Ett medborgarförslag har kommit in som föreslår att kommunen inför friskvårdspeng.

Enligt kommunens friskvårdspolicy ska arbetsplatsernas friskvårdsarbete utformas i samverkan utifrån de behov och önskemål som finns.

Utgångspunkten är att aktiviteterna utförs gemensamt i arbetsgrupperna. Avsikten är att alla ska engageras och delta i hälsofrämjande aktiviteter för att stärka den egna hälsan och gemensamt bidra till ökad trivsel och välbefinnande på arbetsplatsen. På arbetsplatserna ska arbetet organiseras så att medarbetare ges möjlighet till friskvård på arbetstid.

Friskvårdspeng är en bra förmån till medarbetare men är tveksamt i förhållande till behov och andra prioriterade insatser samt utifrån befintliga resurser. Hälsa är mer komplext än att bara vara fysiskt aktiv. System med hälsoombud och ett brett utbud av hälsofrämjande aktiviteter samt ett nära samarbete med företagshälsovården är faktorer som visat sig främja hälsa. Krokoms kommun har många av dessa grundförutsättningar. Det handlar om att organisera och utveckla det system som redan finns idag där friskvårdstid och hälsoombud är viktiga delar.

### **Underlag för beslut**

Medborgarförslag

Yttrande från personalchefen 1 juni 2015

Tjänsteutlåtande från personalchefen 1 juni 2015

**Kommunstyrelsen**

Ks § 132

Dnr 2014-000333

**Medborgarförslag - Införande av friskvårdspeng**

**Förslag som läggs på mötet samt de som yttrar sig**

Rolf Lilja, S, föreslår att genomförda aktiviteter redovisas till respektive nämnd två gånger per år.

Yttrar sig gör Linus Kimselius, M, Karin Wallén, C, och Lena Persson, KD.

**Beslutsgång**

Det finns ett förslag, grundförslaget, som föreslår att kommunfullmäktige besvarar medborgarförslaget med att arbetet med hälsofrämjande arbetsplatser ska fortsätta att utvecklas och organiseras inom ramen för de system som finns och i nära samarbete med företagshälsovården. Till det har kommit ett tilläggsförslag om att genomförda aktiviteter redovisas till respektive nämnd två gånger per år.

Ordförande kommer först att fråga på tilläggsförslaget och sedan frågar hon på grundförslaget.

Beslutsgången godkänns

Efter fråga på tilläggsförslaget finner ordförande att kommunstyrelsen bifaller det.

Efter fråga på grundförslaget finner ordförande att kommunstyrelsen bifaller det.

\_\_\_\_\_

**Kopia till**

Kommunfullmäktige

**Kommunstyrelsen**

Ks § 133

Dnr 2015-000016

**Valärenden**

**Kommunstyrelsens beslut**

- 1 Socialdemokraterna återkommer med förslag till personer på nedanstående platser vid kommunstyrelsens möte den 7 oktober 2015.

---

Lokalt Ledd Utveckling, LLU, kontaktperson

Regionens nätverk för folkhälsofrågor, ersättarplats

Ledamot i Eric och Gullan Hemmingssons stiftelse

---

**Kopia till**

Kommunstyrelsen 7 oktober 2015



**Kommunstyrelsen**

Ks § 134

Dnr 2015-000010

## **Delegationsbeslut**

### **Kommunstyrelsens beslut**

- 1 Kommunstyrelsen godkänner redovisningen av de delegationsbeslut som förtecknats nedan.

---

### **Sammanfattning**

Kommunstyrelsen har överlåtit sin beslutanderätt till presidium, ordförande och tjänstemän som framgår i kommunstyrelsens delegationsordning.

Besluten ska redovisas till kommunstyrelsen. Redovisningen innebär inte att kommunstyrelsen omprövar eller fastställer delegeringsbesluten. Däremot får kommunstyrelsen återta lämnad delegering eller föregripa ett beslut i ett enskilt ärende, av den som fått beslutanderätten, genom att själva ta över ärendet och fatta beslut.

Kommunstyrelsen delges följande delegationsbeslut:

	Delegat
Dnr KS 12/047	
1 Förlängning avtal kommunal vuxenutbildning, MiROi AB, t o m 2016-12-31	Kommunchef
Dnr KS 14/372	
2 Tillägg till avtal, utökning av Stratsys Molntjänst	Kanslichef
Dnr KS 15/197	
3 Ordförandebeslut, bidrag student- och hembygdsföreningarna HärjaJämt och Jamtamot	Ks ordf
Dnr KS 15/206	
4 Lön till kommunchefen fr o m 150401	Ks ordf

**Kommunstyrelsen**

Ks § 134 (forts)

Dnr 2015-000010

**Delegationsbeslut**

Dnr KS 15/210

- 5 Avtal WeCloud EmailSecurity, in- och utgående scanning, mail-backup, 150601-191231 Kommunchef

Dnr KS 15/216

- 6 Fullmakt avseende beslutsmandat rörande budget 2016 för Samordningsförbundet i Jämtlands län Ks ordf

Dnr KS 15/220

- 7 Överenskommelse avseende Stiftelsen Wången Ks ordf
-

**Kommunstyrelsen**

Ks § 135

Dnr 2015-000011

**Meddelanden**

Dnr 22

- 1 Folkhälsorådet: 150602, protokoll
- 2 Socialnämnden: protokollsutdrag 150623, § 80, Tillgänglighetspris

Dnr 27

- 3 Migrationsverket, Länsstyrelserna: information till landets kommuner gällande anvisningar av ensamkommande barn
- 4 Migrationsverket: brev 150714, Information om anvisningsläget för mottagande av ensamkommande barn
- 5 Migrationsverket, Arbetsförmedlingen, Länsstyrelserna: 150803, Informations- och prognosbrev

Dnr 28

- 6 Statkraft: 150602, Underrättelse om fusion till kända borgenärer
- 7 Myndigheten för ungdoms- och civilsamhällesfrågor, MUCF: Rapporten Lupp och jämställdhet
- 8 Bergs kommun: 150609, protokollsutdrag Kf § 39 Familjerådgivningens verksamhetsberättelse 2014
- 9 Naboer AB: 150707, VD brev kvartal 2, 2015

Dnr KS 13/172

- 10 Länsstyrelsen Jämtlands län: 150710, Utbetalning av projektstöd inom Leader, projekt Klusterutveckling inom de gröna näringarna

**Kommunstyrelsen**

Ks § 135 (forts)

Dnr 2015-000011

**Meddelanden**

Dnr KS 12/241

- 11 Svea Hovrätt: dom 150612, Ansökan om återkallelse av tillstånd enligt 24 kap, 3 § miljöbalken gällande Långforsens kraftverk

Dnr KS 14/061

- 12 Svea Hovrätt: dom 150612, Ansökan om tillstånd enligt miljöbalken att vidta åtgärder avseende Långforsens kraftverk

Dnr KS 14/242

- 13 Länsstyrelsen Västernorrland: beslut 150611, Överklagande av miljöprövningsdelegationens beslut om uppförande och drift av vindkraftprojekt Tornäs

Dnr KS 14/378

- 14 Kommunstyrelsens ordförande: 150717, skrivelse till Myndigheten för Radio och TV, Låt Krokoms kulturella radioförening överta Radio Åredalens sändningsrättigheter

Dnr KS 15/002

- 15 Kommunstyrelsens presidium: korta anteckningar från möte 150812 och 150825

Dnr KS 15/038

- 16 SmåKom: nyhetsbrev juni 2015, sommarbrev juni 2015

Dnr KS 15/059

- 17 Kommunstyrelsens ordförande: påskrivet medfinansieringsintyg, Leader Sjö, Skog & Fjäll

Dnr KS 15/161

- 18 Länsstyrelsen Jämtlands län: beslut 150529, Tillstånd till kameraövervakning

**Kommunstyrelsen**

Ks § 135 (forts)

Dnr 2015-000011

**Meddelanden**

Dnr KS 15/163

19 Region Jämtland Härjedalen: protokoll Regionens samverkansråd  
150420 och 150518

20 Region Jämtland Härjedalen: protokoll Primärkommunala  
samverkansrådet 150420 och 150518

Dnr KS 15/190

21 Kommunstyrelsens ordförande: svar på remiss, Service i glesbygd, SOU  
2015:35

Dnr KS 15/198

22 Kommunstyrelsens ordförande: yttrande 150826 över samrådsunderlag  
gällande ny gång- och cykelväg, väg 610, Torsta-Ösabacken, Ås

Dnr KS 15/205

23 Länsstyrelsen Jämtlands län: beslut 150608, Bildande av Lomtjärnens  
naturreservat

Dnr KS 15/213

24 Kommunrevisorerna/Deloitte: 150610, Revisionsrapport, Granskning av  
kommunens rutiner för att minska sjukfrånvaron

Dnr KS 15/231

25 Kommunstyrelsens ordförande: yttrande 150826 över samrådsunderlag  
gällande ny gång- och cykelväg, väg 611, Krokoms-Dvärsätt

**Kommunstyrelsen**

Ks § 136

Dnr 2015-000029

**Redovisning av pågående motioner och  
medborgarförslag**

Dnr KS 14/183

- A Medborgarförslag – Utveckla turistmärket ”Fiskevägen” ännu mer. Förslaget remitteras till kommunstyrelsen som själv tar beslut.

Dnr KS 14/304

- B Medborgarförslag - Aktivitetspark för äldre i Krokoms. Förslaget remitteras till socialnämnden för beslut i fullmäktige senast 29 april 2015.

Dnr KS 14/333

- C Medborgarförslag – Införande av friskvårdspeng. Förslaget remitteras till kommunstyrelsen för beslut i fullmäktige senast 29 april 2015.

Dnr KS 14/350

- D Medborgarförslag – Central omlokalisering av Stubbens fritidsgård. Förslaget remitteras till barn- och utbildningsnämnden som själv tar beslut i ärendet.

Dnr KS 14/391

- E Motion – Kommunfullmäktige ger kommunstyrelsen i uppdrag att ta fram ett glesbygdsprogram i samarbete med invånarna i de glesare delarna i kommunen. Motionen remitteras till kommunstyrelsen för beslut i fullmäktige senast i december 2015.

Dnr KS 15/025

- F Medborgarförslag – Mer idrott i skolan  
Barn- och utbildningsnämnden tar själv beslut i ärendet. Se Kf 29 april 2015, § 27.

Dnr KS 15/031

- G Medborgarförslag – Fler jobb i kommunen  
Förslaget remitteras till kommunstyrelsen för beslut i fullmäktige 29 april 2015

**Kommunstyrelsen**

Ks § 136 (forts)

Dnr 2015-000029

**Redovisning av pågående motioner och  
medborgarförslag**

Dnr KS 15/044

- H Motion – Barnomsorg på obekvämlig arbetstid  
Motionen remitteras till barn- och utbildningsnämnden för beslut i  
fullmäktige senast i februari 2016.

Dnr KS 15/122

- I Motion – De som lever på försörjningsstöd och har arbetsförmåga ska  
erbjudas arbete i kommunens regi  
Förslaget remitteras till socialnämnden som själv beslutar i ärendet  
senast i april 2016.

Dnr KS 15/145

- J Medborgarförslag – Krokoms Byförening remissinstans i frågor som  
handlar om Krokoms tätorts utveckling. Förslaget remitteras till  
kommunstyrelsen som själv beslutar i ärendet senast i november 2015.

Dnr KS 15/200

- K Medborgarförslag - Utsmyckning av förskolorna/skolorna i kommunen  
Förslaget remitteras till samhällsbyggnadsnämnden som själv beslutar i  
ärendet senast i december 2015.

Dnr KS 15/169

- L Motion – Slopad avgift för trygghetslarm  
Motionen remitteras till socialnämnden för beslut i fullmäktige senast i  
juni 2016.

Dnr KS 15/211

- M Motion – Simundervisning för vuxna  
Motionen remitteras till kommunstyrelsen för beslut i fullmäktige senast  
i juni 2016.

**Kommunstyrelsen**

Ks § 136 (forts)

Dnr 2015-000029

**Redovisning av pågående motioner och  
medborgarförslag**

Dnr KS 15/212

N Motion - Ökad trafiksäkerhet, Tängvägen i Ås  
Motionen remitteras till kommunstyrelsen för beslut i fullmäktige senast  
i juni 2016.

\_\_\_\_\_