



Datum
14 januari 2016

Kommunstyrelsen
Ola Skyllbäck

Inbjudan till styrgruppen för infrastrukturprojektet Funktionella Mittstråket

Förslag till beslut

- 1 Kommunstyrelsen beslutar att utse ordförande i samhällsbyggnadsnämnden att representera Krokoms kommun i infrastrukturprojektet Funktionella Mittstråket.

Bakgrund

Kommunstyrelsen beslutade 2 september 2015 att medverka i och medfinansiera infrastrukturprojektet Funktionella Mittstråket. Projektet har utformats av en arbetsgrupp bestående av tjänstemän från Länsstyrelsen Västernorrland, de sex kommunerna längs Mittstråket samt Trafikverket, Region Jämtland Härjedalen och Landstinget Västernorrland. Arbetsgruppen kommer att följa projektets löpande verksamhet även under genomförandetiden som pågår till år 2020. Åtterrapporering ska ske till en styrgrupp bestående av företrädare för Länsstyrelsen Västernorrland, Trafikverket, Region Jämtland Härjedalen, Krokoms kommun, Östersunds kommun, Ånge kommun och Sundsvalls Kommun. Styrgruppen kommer att ha det övergripande ansvaret för projektets styrning under hela projektiden.

Underlag för beslut

Tjänsteutlåtande 14 januari 2016
KS beslut om medfinansiering Dnr 2015-000118

Ola Skyllbäck
Kommunchef

Kopia till

Ingvar Hallin, Länsstyrelsen Västernorrland

Vbf till Maria S, Linus K, Rolf L, Anki S, Malin N-N 151229



Länsstyrelsen
Västernorrland

2015-12-28

Dnr. 4624-2015

Trafikverket
Region JämtlandHärjedalen
Östersunds kommun
Krokoms kommun
Sundsvalls kommun
Ånge kommun

2015-12-29

KS 16/12

Inbjudan till Styrgruppen för infrastrukturprojektet Funktionella Mittstråket,

Länsstyrelsen Västernorrland inbjuder er organisation att utse en ordinarie representant i styrgruppen för det EU-finansierade projektet Funktionella Mittstråket. Projektet som beviljades stöd från Europeiska Regionalfonden i december 2015 är med en total budget på 320 miljoner kr ett av Sveriges största Regionalfondsprojekt.

Funktionella Mittstråket omfattar främst investeringar i järnväg, väg och gång- och cykelvägar längs stråket mellan Sundsvall och Åre. I projektet ingår också informations- och påverkansinsatser gentemot privata och offentliga aktörer på nationell och regional nivå i syfte. Projektets insatser för att utveckla transportinfrastrukturen kommer att förbättra förutsättningarna för tillväxt längs Mittstråket och i hela regionen.

Projektet har utformats av en arbetsgrupp bestående av tjänstemän från Länsstyrelsen Västernorrland, de sex kommunerna längs Mittstråket samt Trafikverket, Region Jämtland Härjedalen och Landstinget Västernorrland. Denna arbetsgrupp kommer att följa projektets löpande verksamhet även under genomförandetiden som pågår fram till år 2020.

Åtterrapporering ska ske till en styrgrupp bestående av företrädare för Länsstyrelsen Västernorrland, Trafikverket, Region Jämtland Härjedalen, Krokoms kommun, Östersunds kommun, Ånge kommun och Sundsvalls kommun. Länsrådet vid Länsstyrelsen Västernorrland är ordförande i styrgruppen. Styrgruppen kommer att ha det övergripande ansvaret för projektets styrning under hela projektperioden. De är därför önskvärt att de som utses att ingå i styrgruppen har mandat att företräda sin organisation. I politiskt ledda organisationer kan det vara lämpligt att utse ledande politiker till projektets styrgrupp.

Styrgruppen kommer att ha sammanträden två till tre gånger per år.

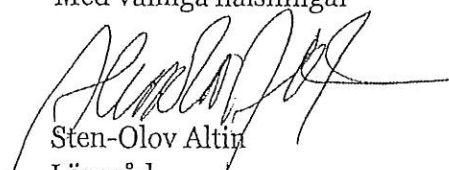
2015-12-28

Dnr. 4624-2015

Frågor rörande projektet och arbetet i styrgruppen kan ställas till Ivar Hallin,
0611 – 34 90 58, 070 – 632 73 17.

Vänligen meddela vilka som utsetts att representera er organisation, till:
ivar.hallin@lansstyrelsen.se

Med vänliga hälsningar



Sten-Olov Altin
Länsråd