

Kommunstyrelsen

Plats och tid	Almdalen, Apotekshuset, Krokoms, onsdagen den 7 maj 2014, kl 10.00-14.00		
Beslutande	Ledamöter		
	Maria Söderberg, C, ordf Lisa Sallin, M, 1:e vice ordf Rolf Lilja, S, 2:e vice ordf Ulf Jonasson, C Cristine Persson, C, tjug ers för Mikaela Munck af Rosenschöld, C Owen Laws, MP Jonne Danielsson, FP Lena Persson, KD Maria Jacobsson, S Christer Toft, S Peter Grundström, S, tjug ers för Eva Handmark, S Katarina Rosberg, S, tjug ers för Mi Bringsaas, S Jörgen Blom, V		
Övriga närvarande	Ola Skyllbäck, kommunchef Anette Lihuvudh, kommunsekreterare Göte W Swén, M, ej tjug ers Elisabeth Svensson, M, ej tjug ers		
Justerare			
Justeringens plats och tid	Kommunhuset, Krokoms, kansliavdelningen, torsdagen den 15 maj 2014		
Underskrifter		Paragrafer	§§ 70-85
	Sekreterare	Anette Lihuvudh	
	Ordförande	Maria Söderberg	
	Justerare	Lena Persson	Peter Grundström
	ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.		
Nämnd/styrelse	Kommunstyrelsen		
Sammanträdesdatum	7 maj 2014		
Datum då anslaget sätts upp	16 maj 2014	Sista dag för överklagan	6 juni 2014
Förvaringsplats för protokollet	Kommunhuset, Krokoms, kansliavdelningen		
Underskrift	Anette Lihuvudh		

Kommunstyrelsen

Ärendelista

Ks § 70	Dnr 2014-000022	
	Godkännande/förändringar av föredragningslistan	3
Ks § 71	Dnr 2014-000012	
	Informationer	4
Ks § 72	Dnr 2014-000166	
	Budget 2015, plan 2016-2017	5
Ks § 73	Dnr 2014-000173	
	Mål för gemensam hälso- och sjukvårdspolitik i Jämtlands län 2014- 2025	6
Ks § 74	Dnr 2014-000041	
	Medborgarförslag - Bussar Rödön-Nälden.....	8
Ks § 75	Dnr 2014-000034	
	Medborgarförslag - Billigare att åka buss.....	10
Ks § 76	Dnr 2014-000038	
	Medborgarförslag - Billigare buss.....	13
Ks § 77	Dnr 2014-000032	
	Medborgarförslag - Kollektivtrafiken kvällstid Kaxås-Östersund	16
Ks § 78	Dnr 2013-000297	
	Motion - Utredning om införande av juniorkort	20
Ks § 79	Dnr 2013-000228	
	Motion - Öka undervisningen om kommunismens brott mot mänskligheten	23
Ks § 80	Dnr 2014-000197	
	Nytt konsortialavtal och ny förbundsordning för Jämtlands Räddningstjänstförbund med anledning av inträde av Härjedalens kommun.....	25
Ks § 81	Dnr 2014-000198	
	Ägardirektiv Jämtlands Räddningstjänstförbund 2015	27
Ks § 82	Dnr 2013-000315	
	Konstgödning - Ett kulturprojekt	28
Ks § 83	Dnr 2014-000027	
	Delegationsbeslut.....	31
Ks § 84	Dnr 2014-000023	
	Meddelanden.....	33
Ks § 85	Dnr 2014-000026	
	Redovisning av pågående motioner och medborgarförslag	35

Kommunstyrelsen

Ks § 70

Dnr 2014-000022

Godkännande/förändringar av föredragningslistan

Kommunstyrelsens beslut

1 Föredragningslistan godkänns.

Kommunstyrelsen

Ks § 71

Dnr 2014-000012

Informationer

- * **Kvartalsrapport**
Björn Torbjörnsson, ekonomichef
 - * **Budget 2015**
Björn Torbjörnsson, ekonomichef
 - * **Jämtland Härjedalen Turism**
Mats Forslund, VD samt Anneli Åhman, Turistkompaniet
 - * **Lönepolitisk dag och upphandlingsutbildning**
Maria Söderberg, C, kommunstyrelsens ordförande
-

Kommunstyrelsen

Ks § 72

Dnr 2014-000166

Budget 2015, plan 2016-2017

Kommunstyrelsens beslut

1 Vid dagens möte ges information om budget 2015, plan 2016-2017.

Bakgrund

Budget 2015, plan 2016-2017 informeras vid dagens möte av Maria Söderberg, kommunstyrelsens ordförande samt Björn Torbjörnsson, ekonomichef.

Förslag till budget kommer till kommunstyrelsen den 28 maj som beslutas vid kommunfullmäktige den 10 juni 2014.

Kopia till

Kommunstyrelsen
Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

Ks § 73

Dnr 2014-000173

Mål för gemensam hälso- och sjukvårdspolitik i Jämtlands län 2014-2025

Kommunstyrelsens förslag till beslut

- 1 Kommunfullmäktige ställer sig bakom förslag till Mål för gemensam hälso- och sjukvårdspolitik i Jämtlands län 2014-2025.

Bakgrund

Kommunerna och lanstinget har enats om att det behövs ett länsgemensamt dokument med ett övergripande perspektiv som fokuserar på de viktigaste områdena där landstinget och kommunerna tillsammans kan göra förbättringar. Detta måldokument är ett gemensamt styrdokument som fokuserar på behoven hos länets medborgare. För perioden 2011 – 2015 finns en folkhälsopolicy framtagen på liknande sätt. Dessa två dokument ska komplettera varandra i styrningen av landstingets och kommunernas egna och gemensamma arbete.

Beslut om Mål för en gemensam hälso- och sjukvårdspolitik 214-2025 tas i landstingsfullmäktige och länets 8 kommunfullmäktigeförsamlingar.

Sociala vård- och omsorgsgruppen, SVOM, behandlade ärendet den 29 november 2013 och beslutade rekommendera kommunerna att anta måldokumentet.

Barncheck

En länsgemensam hälso- och sjukvårdspolitik bedöms var till gagn för barn och ungdomar.

Underlag för beslut

Tjänsteutlåtande 23 april 2014

Mål för en gemensam hälso- och sjukvårdspolitik i Jämtlands län 2014-2025

Protokoll SVOM 29 november 2013

Yrkanden/förslag

Cristine Persson, C, och Christer toft, S, yttrar sig.

Kommunstyrelsen

Ks § 73 (forts)

Dnr 2014-000173

**Mål för gemensam hälso- och sjukvårdspolitik i
Jämtlands län 2014-2025**

Beslutsgång

Det finns ett förslag, grundförslaget, som föreslår kommunfullmäktige ställa sig bakom förslag till Mål för gemensam hälso- och sjukvårdspolitik i Jämtlands län 2014-2025.

Efter fråga på grundförslaget finner ordförande att kommunstyrelsen bifaller det.

Kopia till

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

Ks § 74

Dnr 2014-000041

Medborgarförslag - Bussar Rödön-Nälden

Kommunstyrelsens beslut

1. Medborgarförslaget återremitteras för att ta fram kostnader för busstrafik sträckan Rödön- Nälden- Krokoms- Östersund.

Bakgrund

Förslagsställaren som bor på Rödön vill ha ett större utbud av kollektivtrafik.

Förslagsställaren föreslår följande:

”Det finns många på Rödön som vill ha buss: Föräldrarna, som inte vill skjutsa barnen till och som vill åka till och från jobbet. Ungdomarna, som vill åka till och från kompisar i Nälden, Krokoms och Östersund och som är trötta på att cykla.

Man skulle kunna ha en tidig buss, vid 7, en mitt på dagen vid 11-12, en 5-buss och en nattbuss vid 22. Alla bussar skulle kunna gå genom i alla fall Nälden och Krokoms. Då skulle man kunna lösa två stora frågor som vi på Nyhedens skola tycker är viktiga.”

Kollektivt resande sker i Krokoms kommun i flera olika former. Det som kallas för kollektivtrafiken är de tåg, bussar och taxibilar som går i linjetrafik, som alla får köpa biljett och åka med på. De har linjenummer t.ex. buss 154. Skolskjutsar är de bussar och taxibilar som skjutsar till skolan. Ingen annan får åka med. Färdtjänst är särskilda bilar som kan beställas av dem som har särskilda behov och har fått beslut från Länstrafiken om att åka färdtjänst. Färdtjänsten ska beställas i förväg, och ingen annan får åka med.

Trafikbidraget till Länstrafiken för kollektivtrafiken under nuvarande trafikår är 7,9 mkr.

2013 var kostnaden för skolskjuts och elevkort i grundskolan i Krokoms kommun 18,9 mkr. Kostnaden för skolskjuts gymnasiet 2,6 mkr. Den totala kostnaden för skolskjuts $18,9 + 2,6 = 21,5$ mkr. Kommunen befarar att under 2014 kommer skolskjuts kostnaderna att öka.

2012 låg kostnaden för färdtjänst på 4,8 mkr. Under 2013 var kostnaden för färdtjänst i Krokoms kommun 4,5 mkr.

Kommunstyrelsen

Ks § 74 (forts)

Dnr 2014-000041

Medborgarförslag - Bussar Rödön-Nälden

Den totala kostnaden för kollektivt resande i Krokoms kommun under 2013 var sammanlagt $5,9 + 20,4 + 4,5 = 30,8$ mkr 2013.

Barncheck

Se barncheck

Underlag för beslut

Medborgarförslag – Bussar Rödön/Nälden

Yrkanden/förslag

Rolf Lilja, S, yrkar på återremiss för att få fram kostnader för busstrafik sträckan Rödön- Nälden- Krokoms- Östersund.

Yttrar sig gör också Owen Laws, MP.

Beslutsgång

Det finns ett förslag, grundförslaget, som föreslår kommunfullmäktige avslå medborgarförslaget på grund av att det kostar för mycket för att kunna genomföras. Till det har kommit ett återremissyrkande för att ta fram kostnader för busstrafik sträckan Rödön- Nälden- Krokoms- Östersund.

Ordförande kommer först att fråga på det formella yrkandet om återremiss.

Efter fråga på återremiss finner ordförande att kommunstyrelsen bifaller det.

Kopia till

Thomas Jonsson, trafikhandläggare
Kommunstyrelsen 28 maj 2014

Kommunstyrelsen

Ks § 75

Dnr 2014-000034

Medborgarförslag - Billigare att åka buss

Kommunstyrelsens förslag till beslut

- 1 Kommunfullmäktige besvarar medborgarförslaget enligt följande:
Kollektivtrafikmyndigheterna i de fyra norrlandslänen har nyligen genomfört en utredning om taxor och produkter, med syfte att förenkla och samordna, samt att se över den gemensamma taxan Norrlandsresan. Ett beslut utifrån utredning kommer förhoppningsvis under 2014. Innan dess är det inte möjligt för Länstrafiken att genomföra den typen av prissänkning som förslagsställaren föreslår.
- 2 Då medborgarförslaget har beslutats i kommunfullmäktige skickas det till Länstrafiken, som en synpunkt från ungdomar i Krokoms kommun.

Bakgrund

Förslagsställaren som bor i Rötvik och åker in till Östersund med jämna mellanrum, tycker att biljettpriset är för högt.

Förslagsställaren föreslår följande:

”Jag bor i Rötvik och det kostar ca 200 kr tur och retur att åka till Östersund. Det är ju typ hela månadspengen. På t.ex. sommarlovet åker jag till stan ganska ofta, mest för att det blir väldigt långtråkigt att bara sitta hemma. Om jag åker in 4 gånger på en månad blir det 800 kronor. För EN person, ett barn! Det måste ändras.”

Sedan 2011/2012 är Regionförbundet Jämtlands län regional kollektivtrafikmyndighet (RKM). Regionförbundet Jämtlands län äger Länstrafiken i Jämtlands län AB.

Kollektivtrafikmyndigheterna i de fyra norrlandslänen har nyligen genomfört en utredning om taxor och produkter, ”Samordnat taxesystem för de fyra nordligaste länen”. Ett syfte är att minska ner antalet "produkter" för att kunna förenkla och samordna sig mot biljettmaskinsleverantören. Ett annat syfte är att se över den gemensamma taxan Norrlandsresan som utgör grund för ersättning till Botnietåg vid resor på länstrafikens färdbevis på tåg.

Kommunstyrelsen

Ks § 75 (forts)

Dnr 2014-000034

Medborgarförslag - Billigare att åka buss

Utredningen har visat på biljettpriser jämfört med bilresor, förhållandet priser enkelresor/kortresor etc. Ett förslag utifrån denna utredning ska komma, men det är 4 län inblandade så det tar lite tid. Innan priserna ändras är det också viktigt att bedöma vilka effekter det blir på biljettintäkten totalt. Sänker man priserna är det risk att mer av kollektivtrafiken måste skattefinansieras, höjer man priserna är det riska att resenärerna blir färre.

Det här beslutet som ev. kommer under 2014 kommer att fattas av Regionstyrelsen, d v s RKM.

Andra grunder för beslut om taxor och prissättning är bl.a.:

- Konkurrens gentemot bilen
- Ökad rörlighet i samhället
- Att göra länet rundare. Detta har att göra med att vi bara har en stad i länet. Länstrafikens priser ”stannar” vid 17 mil. Priset per km är billigare ju längre en resa är.

Barn och ungdomar mellan 7 år och den dagen man fyller 20 år betalar halva vuxenpriset när de ska åka med Länstrafiken.

Att resa mellan Rötvik och Östersund enkel resa kostar 107 kronor för ungdomar. En enkelbiljett mellan Krokoms och Östersund kostar 25 kronor för ungdomar.

Med Bäst Price kort blir resan billigare ju oftare man resor.

Länskort finns som 30-dagars, 15 dagars och 5 dagars, och gäller för obegränsat resande inom länet i 30, 15 och 5 kalenderdagar från första resdagen.

Barncheck

Se barncheck

Underlag för beslut

Medborgarförslag – Billigare att åka buss.

Kommunstyrelsen

Ks § 75 (forts)

Dnr 2014-000034

Medborgarförslag - Billigare att åka buss

Yrkanden/förslag

Maria Söderberg, C, yrkar i tillägg ”Då medborgarförslaget har beslutats i kommunfullmäktige skickas det till Länstrafiken, som en synpunkt från ungdomar i Krokoms kommun”.

Yttrar sig gör också Jörgen Blom, V, och Owen Laws, MP.

Beslutsgång

Det finns ett förslag, grundförslaget, som föreslår kommunfullmäktige besvara medborgarförslaget med att Kollektivtrafikmyndigheterna i de fyra norrlandslänen har nyligen genomfört en utredning om taxor och produkter, med syfte att förenkla och samordna, samt att se över den gemensamma taxan Norrlandsresan. Ett beslut utifrån utredning kommer förhoppningsvis under 2014. Innan dess är det inte möjligt för Länstrafiken att genomföra den typen av prissänkning som förslagsställaren föreslår. Under mötet har det kommit ett tilläggsyrkande som föreslår att då medborgarförslaget har beslutats i kommunfullmäktige skickas det till Länstrafiken, som en synpunkt från ungdom i Krokoms kommun.

Ordförande kommer först att fråga på grundförslaget och sedan på tilläggsyrkandet.

Beslutsgången godkänns.

Efter fråga på grundförslaget finner ordförande att kommunstyrelsen bifaller det.

Efter fråga på tilläggsyrkandet finner ordförande att kommunstyrelsen bifaller det.

Kopia till

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

Ks § 76

Dnr 2014-000038

Medborgarförslag - Billigare buss

Kommunstyrelsens förslag till beslut

- 1 Kommunfullmäktige besvarar medborgarförslaget enligt följande:
Kollektivtrafikmyndigheterna i de fyra norrlandslänen har nyligen genomfört en utredning om taxor och produkter, med syfte att förenkla och samordna, samt att se över den gemensamma taxan Norrlandsresan. Ett beslut utifrån utredning kommer förhoppningsvis under 2014. Innan dess är det inte möjligt för Länstrafiken att genomföra den typ av prissänkning som förslagsställaren föreslår.
- 2 Då medborgarförslaget har beslutats i kommunfullmäktige skickas det till Länstrafiken, som en synpunkt från ungdomar i Krokoms kommun.

Bakgrund

Förslagsställare tycker att biljettpriset är för högt när de ska resa in till Östersund.

Förslagsställare föreslår följande:

”Vi vill ha billigare buss för att det kostar så mycket, t.ex. om man tränar 2-5 gånger i veckan i Östersund så blir det ganska mycket pengar om man åker tur och retur. Om vi säger att det kostar 20 kr att åka till Östersund så blir det 160 kr i veckan och på en månad blir det 640 kr. Det blir ganska dyrt per månad då.”

Sedan 2011/2012 är Regionförbundet Jämtlands län regional kollektivtrafikmyndighet (RKM). Regionförbundet Jämtlands län äger Länstrafiken i Jämtlands län AB.

Kollektivtrafikmyndigheterna i de fyra norrlandslänen har nyligen genomfört en utredning om taxor och produkter, ”Samordnat taxesystem för de fyra nordligaste länen”. Ett syfte är att minska ner antalet "produkter" för att kunna förenkla och samordna sig mot biljettmaskinsleverantören. Ett annat syfte är att se över den gemensamma taxan Norrlandsresan som utgör grund för ersättning till Botniatåg vid resor på länstrafikens färdbevis på tåg.

Kommunstyrelsen

Ks § 76 (forts)

Dnr 2014-000038

Medborgarförslag - Billigare buss

Utredningen har visat på biljettpriser jämfört med bilresor, förhållandet priser enkelresor/kortresor etc. Ett förslag utifrån denna utredning ska komma, men det är 4 län inblandade så det tar lite tid. Innan priserna ändras är det också viktigt att bedöma vilka effekter det blir på biljettintäkten totalt. Sänker man priserna är det risk att mer av kollektivtrafiken måste skattefinansieras, höjer man priserna är det risk att resenärerna blir färre. Det här beslutet som ev. kommer under 2014 kommer att fattas av Regionstyrelsen, d v s RKM.

Andra grunder för beslut om taxor och prissättning är bl.a.:

- Konkurrens gentemot bilen
- Ökad rörlighet i samhället
- Att göra länet rundare. Detta har att göra med att vi bara har en stad i länet. Länstrafikens priser ”stannar” vid 17 mil. Priset per km är billigare ju längre en resa är.

Barn och ungdomar mellan 7 år och den dagen man fyller 20 år betalar halva vuxenpriset när de ska åka med Länstrafiken.

En enkelbiljett mellan Krokoms och Östersund kostar 25 kronor för ungdomar.

Med Bäst Price kort blir resan billigare ju oftare man reser.

Länskort finns som 30-dagars, 15 dagars och 5 dagars, och gäller för obegränsat resande inom länet i 30, 15 och 5 kalenderdagar från första resdagen.

Barncheck

Se barncheck

Underlag för beslut

Medborgarförslag – Billigare buss

Kommunstyrelsen

Ks § 76 (forts)

Dnr 2014-000038

Medborgarförslag - Billigare buss

Yrkanden/förslag

Maria Söderberg, C, yrkar i tillägg ”Då medborgarförslaget har beslutats i kommunfullmäktige skickas det till Länstrafiken, som en synpunkt från ungdomar i Krokoms kommun”.

Beslutsgång

Det finns ett förslag, grundförslaget, som föreslår kommunfullmäktige. besvara medborgarförslaget med att Kollektivtrafikmyndigheterna i de fyra norrlandslänen har nyligen genomfört en utredning om taxor och produkter, med syfte att förenkla och samordna, samt att se över den gemensamma taxan Norrlandsresan. Ett beslut utifrån utredning kommer förhoppningsvis under 2014. Innan dess är det inte möjligt för Länstrafiken att genomföra den typen av prissänkning som förslagsställaren föreslår. Under mötet har det kommit ett tilläggsyrkande som föreslår att då medborgarförslaget har beslutats i kommunfullmäktige skickas det till Länstrafiken, som en synpunkt från ungdom i Krokoms kommun.

Ordförande kommer först att fråga på grundförslaget och sedan på tilläggsyrkandet.

Beslutsgången godkänns.

Efter fråga på grundförslaget finner ordförande att kommunstyrelsen bifaller det.

Efter fråga på tilläggsyrkandet finner ordförande att kommunstyrelsen bifaller det.

Kopia till

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

Ks § 77

Dnr 2014-000032

Medborgarförslag - Kollektivtrafiken kvällstid Kaxås-Östersund

Kommunstyrelsens förslag till beslut

- 1 Kommunfullmäktige besvarar medborgarförslaget med följande. Fler turer från Östersund-Kaxås, Kaxås-Östersund och gratis ungdomskort skulle bli väldigt kostsamma genomföra. Det finns möjligheter att åka Östersund-Kaxås och Kaxås-Östersund under andra tider.

Kommunen utreder för närvarande möjligheten att linjelägga skolskjutsar, dels för att ge allmänheten tillgång till dessa turer, dels för att minska de skenande skolskjutskostnaderna. Eftersom kostnaden för och effekterna av införande av gratis ungdomskort hänger ihop med mängden skolskjutsar är det viktigt att slutföra detta arbete innan beslut om ungdomskort tas. Skolskjutsutredningen kommer att lämna förslag gällande vissa skolor under våren. Arbetet beräknas vara slutfört under våren 2015.

Bakgrund

Förslagsställaren tycker att bussförbindelserna dagtid, kvällstid och under helger och lov, Östersund-Kaxås och Kaxås-Östersund är bristfälliga.

Förslagsställaren föreslår följande:

”Vi tycker att bussförbindelserna dagtid och kvällstid Östersund-Kaxås Kaxås-Östersund är bristfälliga! Är man barn/ungdom som vill ha tillgång till fritidsaktiviteter? Och föräldrar inte har möjlighet att hämta. Vad gör vi då? När det inte finns några bussförbindelser just dom tiderna? Då kan inte vi ungdomar träna/hålla på med de vi vill.

Tänk på miljön! Det är bättre med en buss än flera bilar. Om kommunikationen är bättre är chansen större att ungdomarna blir kvar i kommunen/ute i byarna.

Bättre fördelning av bussar. Vi har tittat på kommunikationerna mellan Östersund-Ås och Ås-Östersund. Vi tycker det är väldigt tät trafik. Det borde bli mer rättvist. Ta bort några bussar där ifrån och lägg in några mellan Östersund-Kaxås Kaxås-Östersund.

Ett förslag är att titta på Åre kommuns kollektivtrafik. Ungdomarna lär sig att använda kollektivtrafiken på ett bra sätt. Dom får även fri åkning.

Kommunstyrelsen

Ks § 77 (forts)

Dnr 2014-000032

Medborgarförslag - Kollektivtrafiken kvällstid Kaxås-Östersund

Även dom som inte har tillgång till busskort inom skolan ska få åka gratis.”

Kollektivt resande sker i Krokoms kommun i flera olika former. Det som kallas för kollektivtrafiken är de tåg, bussar och taxibilar som går i linjetrafik, som alla får köpa biljett och åka med på. De har linjenummer t.ex. buss 154. Skolskjutsar är de bussar och taxibilar som skjutsar till skolan. Ingen annan får åka med. Färdtjänst är särskilda bilar som kan beställas av dem som har särskilda behov och har fått beslut från Länstrafiken om att åka färdtjänst. Färdtjänsten ska beställas i förväg, och ingen annan får åka med.

Det stämmer att busstrafiken genom Ås är ganska omfattande, men det beror dels på att intäkterna täcker i stort sätt kostnaderna, beroende på att det bor många i Ås. Sen är det logiskt att busslinjerna passerar Ås för att sedan gå ut i kommunen.

Länstrafiken har lagt ett förslag om ungdomskort till Krokoms kommun på gratis resande för ungdomar mellan 6-19 år. Ungdomskortet ersätter elevkortet, och är giltiga för ett obegränsat resande i Länstrafikens linjelagda trafik under 12 månader. Ungdomskortet är inte giltigt på Norrtågs regionaltågtrafik. Kostnaden för ungdomskortet är 270 kronor i månaden, i 10 månader. Resandet gäller i 1 år. Ungdomskortet får bara lösas av kommunen och då blir det alla ungdomar mellan 6-19 år som får det. Antalet ungdomar mellan 6-19 år är ca 2582 elever. Om alla ungdomar får tillgång till ett ungdomskort blir nettokostanden för kommunen ca 5 mkr kronor.

Kommunen utreder för närvarande möjligheten att linjelägga skolskjutsar, dels för att ge allmänheten tillgång till dessa turer, dels för att minska de skenande skolskjutskostnaderna. Eftersom kostnaden för och effekterna av införande av gratis ungdomskort hänger ihop med mängden skolskjutsar är det viktigt att slutföra detta arbete innan beslut om ungdomskort tas.

Östersund-Kaxås, kvällstid fredagar (kl. 18.00-22.10) och lördagar (kl. 20.00-22.00).

I dag går det bussar från Östersund kl. 16.30 och 17.20 till Kaxås, måndag till fredag.

På fredagar går det buss från Östersund kl.22.10 och är i Krokoms 22.40. Man kan byta och åka från Krokoms 22.40 och är i Kaxås 23.20.

Kommunstyrelsen

Ks § 77 (forts)

Dnr 2014-000032

Medborgarförslag - Kollektivtrafiken kvällstid Kaxås-Östersund

Lördagar går det att åka kl. 16.15 från Östersund, och är i Krokom 16.45. Man kan byta och åka från Krokom 16.45 och är i Kaxås 17.25.

Östersund-Kaxås, vardagar (19.00-21.00).

I dag går det bussar från Östersund kl. 16.30 och 17.20 till Kaxås, måndag till fredag.

På fredagar går det buss från Östersund kl.22.10 och är i Krokom 22.40. Man kan byta och åka från Krokom 22.40 och är i Kaxås 23.20.

Kaxås-Östersund, Helger och lov (kl. 11.00-12.00).

I dag går det bussar från Kaxås kl. 09.25 och 16.00 till Östersund, under lördagar.

Söndagar och helgdagar går det en buss från Kaxås kl. 19.15, och är i Östersund 20.30.

En beställning av en extra daglig linje t.ex. Östersund-Kaxås, skulle innebära en ökad kostnad med 400 000 kronor plus kilometerkostnaden, för kommunen.

Barncheck

Se barncheck

Underlag för beslut

Medborgarförslag – Kollektivtrafiken.

Beslutsgång

Det finns ett förslag, grundförslaget, som föreslår kommunfullmäktige besvara medborgarförslaget med följande. Fler turer från Östersund-Kaxås, Kaxås-Östersund och gratis ungdomskort skulle bli väldigt kostsamma genomföra. Det finns möjligheter att åka Östersund-Kaxås och Kaxås-Östersund under andra tider. Kommunen utreder för närvarande möjligheten att linjelägga skolskjutsar, dels för att ge allmänheten tillgång till dessa turer, dels för att minska de skenande skolskjutskostnaderna. Eftersom kostnaden för och effekterna av införande av gratis ungdomskort hänger ihop med mängden skolskjutsar är det viktigt att slutföra detta arbete innan beslut om ungdomskort tas. Skolskjutsutredningen kommer att lämna förslag gällande vissa skolor under våren. Arbetet beräknas vara slutfört under våren 2015.

Kommunstyrelsen

Ks § 77 (forts)

Dnr 2014-000032

**Medborgarförslag - Kollektivtrafiken kvällstid Kaxås-
Östersund**

Efter fråga på grundförslaget finner ordförande att kommunstyrelsen bifaller det.

Kopia till

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

Ks § 78

Dnr 2013-000297

Motion - Utredning om införande av juniorkort

Kommunstyrelsens förslag till beslut

1. Kommunfullmäktige besvarar motionen med att Länstrafiken inte avser att skapa något nytt biljettsystem för resande ungdomar. Det biljettsystem som finns för elever/ungdomar är elevkort och ungdomskort.

Reservation

Rolf Lilja, S, Maria Jacobsson, S, Christer Toft, S, Peter Grundström, S, Katarina Rosberg, S, anmäler reservation till förmån för egna yrkanden.

Bakgrund

Motion har inkommit om att utreda intresset hos familjer med barn och ungdomar om att införa ett juniorkort att gälla resor med länstrafiken.

Dagens möjligheter att köpa ett fritidsmärke gäller bara de ungdomar som har ett busskort som kommunen bekostar är orättvist.

I motioner och medborgarförslag från ungdomar har det framkommit att det finns önskemål om ett billigare och ett mer rättvist system ska införas.

Det finns i dag ett årskort senior för pensionärer över 65 år.

En utredning görs om införande av årskort junior enligt samma eller liknande regler som årskort senior.

Svar

Kollektivt resande sker i Krokoms kommun i flera olika former. Det som kallas för kollektivtrafiken är de tåg, bussar och taxibilar som går i linjetrafik, som alla får köpa biljett och åka med på. De har linjenummer t.ex. buss 154. Skolskjutsar är de bussar och taxibilar som skjutsar till skolan. Ingen annan får åka med. Färdtjänst är särskilda bilar som kan beställas av dem som har särskilda behov och har fått beslut från Länstrafiken om att åka färdtjänst. Färdtjänsten ska beställas i förväg, och ingen annan får åka med.

Trafikbidraget för kollektivtrafiken under nuvarande trafikår är 7,9 mkr.

Kommunstyrelsen

Ks § 78 (forts)

Dnr 2013-000297

Motion - Utredning om införande av juniorkort

2013 var kostnaden för skolskjuts och elevkort i grundskolan i Krokoms kommun 18,9 mkr. Kostnad för skolskjuts gymnasiet 2,6 mkr. Den totala kostnaden för skolskjuts 18,9 + 2,6 = 21,5 mkr. Kommunen befarar att under 2014 kommer skolskjuts kostnaderna att öka.

2012 låg kostnaden för färdtjänst på 4,8 mkr. Under 2013 var kostnaden för färdtjänst i Krokoms kommun 4,5 mkr.

Den totala kostnaden för kollektivt resande i Krokoms kommun under 2013 var sammanlagt 5,9 + 21,5 + 4,5 = 31,9 mkr 2013.

Idag finns det ett årskort för senior, och är för personer över 65 år. Kostnaden är 240 kronor i månaden och resande är obegränsat över hela Jämtland län med buss. Årskortet senior innebär att man tecknar sig för 12 månader från det kortet köps.

Dagens möjligheter att köpa ett fritidsmärke gäller bara för ungdomar som har rätt till skolskjuts och har ett elevkort. Fritidsmärke kostar ca 130 kronor i månaden, och det bekostar ungdomarna själva. Kommunen bekostar elevkortet. Ett elevkort kostar 700 kronor i månaden, och gäller i 9 månader. Kortinnehavaren får åka två turer per dag. Kostnaden för elevkort under höstterminen 2013 var 2 066 400 kronor. Det var 328 stycken som hade rätt till elevkortet, och möjlighet att köpa ett fritidsmärke. Elevkortet gäller för två resor per skoldag, ej giltigt lördagar, söndagar och helgdagar eller lov.

Länstrafiken har lagt ett förslag om ungdomskort till Krokoms kommun på gratis resande för ungdomar mellan 6-19 år. Ungdomskortet ersätter elevkortet, och är giltiga för ett obegränsat resande i Länstrafikens linjelagda trafik under 12 månader. Ungdomskortet är inte giltigt på Norrtågs regionalståttrafik. Kostnaden för ungdomskortet är 270 kronor i månaden, i 10 månader. Resandet gäller i 1 år. Ungdomskortet får bara lösas av kommunen och då blir det alla ungdomar mellan 6-19 år som får det. Antalet ungdomar mellan 6-19 år är ca 2582 elever. Om alla ungdomar får tillgång till ett ungdomskort blir nettokostanden för kommunen ca 5 mkr kronor.

Kommunen arbetar för närvarande med möjligheten att linjelägga skolskjutsar, dels för att ge allmänheten tillgång till dessa turer, dels för att minska de skenande skolskjutskostnaderna. Eftersom kostnaden för och effekterna av införande av gratis ungdomskort hänger ihop med mängden skolskjutsar är det viktigt att slutföra detta arbete innan beslut om ungdomskort tas.

Kommunstyrelsen

Ks § 78 (forts)

Dnr 2013-000297

Motion - Utredning om införande av juniorkort

Barncheck

Se barncheck

Underlag för beslut

Motion - Juniorkort

Yrkanden/förslag

Rolf Lilja, S, yrkar bifall till motionen.

Owen Laws, MP, yrkar bifall till grundförslaget.

Peter Grundström, S, yrkar bifall till motionen.

Yttrar sig gör också Jörgen Blom, V, och Maria Jacobsson, S.

Beslutsgång

Det finns ett förslag, grundförslaget, som föreslår att kommunfullmäktige besvarar motionen med att Länstrafiken inte avser att skapa något nytt biljettsystem för resande ungdomar. Det biljettsystem som finns för elever/ungdomar är elevkort och ungdomskort. Till det har kommit ett bifallsyrkande till motionen.

Ordförande kommer att fråga på grundförslaget mot bifall till motionen.

Beslutsgången godkänns.

Efter fråga på grundförslaget mot bifall till motionen finner ordförande att kommunstyrelsen bifaller grundförslaget.

Kopia till

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

Ks § 79

Dnr 2013-000228

Motion - Öka undervisningen om kommunismens brott mot mänskligheten

Kommunstyrelsens förslag till beslut

1. Kommunfullmäktige att besvara motionen, enligt barn- och utbildningsnämndens förslag, med att Krokoms kommuns grundskolor arbetar efter, den av staten beslutade läroplanen för grundskolan, förskoleklassen och fritidshemmet 2011 (Lgr 11) som för åk 7-9 innefattar bland annat följande:
 - Den europeiska dominansen, imperialism och kolonialism.
 - Nationalism och olika former av demokrati och diktatur i Europa och i andra delar av världen.
 - De båda världskrigen, deras orsaker och följder. Förtryck, folkfördrivningar och folkmord. Förintelsen och Gulag.

Bakgrund

Ronny Karlsson, SD, har inkommit med en motion med yrkande om att man vill att barn- och utbildningsnämnden ska garantera att skolorna i Krokoms kommun ger eleverna en allsidig bild gällande kommunism och national-socialism så att undervisningen om kommunismens brott mot mänskligheten är lika omfattande som undervisningen om nationalsocialismens brott mot mänskligheten.

Kommentar

Krokoms kommuns grundskolor arbetar efter, den av staten beslutade, läroplanen för grundskolan, förskoleklassen och fritidshemmet 2011 (Lgr 11) som för åk 7-9 innefattar bland annat följande:

- Den europeiska dominansen, imperialism och kolonialism.
- Nationalism och olika former av demokrati och diktatur i Europa och i andra delar av världen.
- De båda världskrigen, deras orsaker och följder. Förtryck, folkfördrivningar och folkmord. Förintelsen och Gulag.

Kommunstyrelsen

Ks § 79 (forts)

Dnr 2013-000228

Motion - Öka undervisningen om kommunismens brott mot mänskligheten

Elever i de äldre årskurserna arbetar, i enlighet med läroplanen, med nazism, kommunism och andra politiska åskådningar. Eftersom skolorna i Krokoms redan arbetar med och analyserar olika politiska åskådningar, inklusive kommunismen, anser förvaltningen att man redan uppfyller de krav som ställs på en allsidig utbildning vad gäller både kommunismens och nationalsocialismens brott mot mänskligheten.

Barncheck

Inte tillämpligt

Underlag för beslut

Läroplan för grundskolan, förskoleklassen och fritidshemmet 2011 (Lgr 11).

Motion - Öka undervisningen om kommunismens brott mot mänskligheten. Tjänsteutlåtande 20 februari 2014, Kajsa Eklund.

Yrkanden/förslag

Rolf Lilja, S, yrkar bifall till grundförslaget.

Yttrar sig gör också Maria Söderberg, C.

Beslutsgång

Det finns ett förslag, grundförslaget, som föreslår kommunfullmäktige besvara motionen med att Krokoms kommuns grundskolor arbetar efter, den av staten beslutade läroplanen för grundskolan, förskoleklassen och fritidshemmet 2011 (Lgr 11) som för åk 7-9 innefattar bland annat följande: Den europeiska dominansen, imperialism och kolonialism. Nationalism och olika former av demokrati och diktatur i Europa och i andra delar av världen. De båda världskrigen, deras orsaker och följder. Förtryck, folkfördrivningar och folkmord. Förintelsen och Gulag.

Efter fråga på grundförslaget finner ordförande att kommunstyrelsen bifaller det.

Kopia till

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

Ks § 80

Dnr 2014-000197

**Nytt konsortialavtal och ny förbundsordning för
Jämtlands Räddningstjänstförbund med anledning av
inträde av Härjedalens kommun**

Kommunstyrelsens förslag till beslut

- 1 Kommunfullmäktige godkänner konsortialavtal för Jämtlands Räddningstjänstförbund.
- 2 Kommunfullmäktige godkänner förbundsordning för Jämtlands Räddningstjänstförbund.

Bakgrund

Kommunfullmäktige i Härjedalen har 26 februari 2014 uttalat att man önskar bli medlem i Jämtlands Räddningstjänstförbund. Härjedalen accepterar att beslut om medlemskap sker i juni medan inträdet sker den 1 januari 2015. Härjedalen har tagit del av förslag på förbundsordning och konsortialavtal och har inget att invända. Frågan om Härjedalens inträde i förbundet har diskuterats på ägarsamråd 17 mars 2014.

Ägarsamrådet ställer sej bakom beslut om Härjedalen inträde i förbundet.

Avtalet ersätter tidigare konsortialavtal mellan Berg, Bräcke, Krokoms, Strömsund och Östersunds kommuner och skrivs om med anledning av JR ska utökas till sju kommuner.

Konsortialavtalet behandlar vissa frågor som endast berör den nya medlemskommunen men samtliga kommuner är med detta avtal överens om formerna för utökning av JR

Förbundsordningen ersätter tidigare förbundsordning enligt skäl ovan.

Barncheck

Bedöms inte vara relevant för ärendet

Underlag för beslut

Tjänsteutlåtande 23 april 2014

Konsortialavtal Jämtlands räddningstjänstförbund

Förbundsordning Jämtlands Räddningstjänstförbund

Kommunstyrelsen

Ks § 80 (forts)

Dnr 2014-000197

**Nytt konsortialavtal och ny förbundsordning för
Jämtlands Räddningstjänstförbund med anledning av
inträde av Härjedalens kommun**

Beslutsgång

Det finns ett förslag, grundförslaget, som föreslår kommunfullmäktige godkänna konsortialavtal och förbundsordning för Jämtlands Räddningstjänstförbund.

Efter fråga på grundförslaget finner ordförande att kommunstyrelsen bifaller det.

Kopia till

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

Ks § 81

Dnr 2014-000198

Ägardirektiv Jämtlands Räddningstjänstförbund 2015

Kommunstyrelsens förslag till beslut

- 1 Kommunfullmäktige godkänner ägardirektiv 2015 för Jämtlands Räddningstjänstförbund.

Bakgrund

Ägarkommunerna Krokoms, Östersund, Ragunda och Bräcke har vid ägarmöte den 17 mars 2014 enats om ägardirektiv för Räddningstjänstförbundet för år 2015.

Barncheck

Bedöms inte vara relevant för ärendet

Underlag för beslut

Tjänsteutlåtande 25 mars 2014
Ägardirektiv 2014

Yrkanden/förslag

Owen Laws, MP, yttrar sig.

Beslutsgång

Det finns ett förslag, grundförslaget, som föreslår kommunfullmäktige godkänna ägardirektiv 2015 för Jämtlands Räddningstjänstförbund.

Efter fråga på grundförslaget finner ordförande att kommunstyrelsen bifaller det.

Kopia till

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

Ks § 82

Dnr 2013-000315

Konstgödning - Ett kulturprojekt

Kommunstyrelsens beslut

1 Projektansökan avslås i brist på medel.

Bakgrund

Kulturföreningen KajRolKulTur söker ekonomiskt bistånd för att genomföra kulturprojektet Konstgödning Energi under året 2014. Förslaget är att skapa en tillfällig projektanställning för Konstgödnings projektledare under ett år, där varje kommun bidrar med en viss % anställning i storleksordning relativt till skatteunderlaget. Förslaget för Krokoms kommun är 12% vilket utgör 43.200 kronor.

Kulturprojektet Konstgödning vill fånga upp den positiva och den negativa energin som finns i bygden och erbjuder då konst och kultur som ett redskap för granskning och tolkning. Här finns en vision att skapa kvalitativa och spännande kulturupplevelser som stärker den lokala utvecklingen med identitet, samhörighet och framtidstro. Projektet planeras att var länsövergripande och det planeras minst ett evenemang i varje kommun. Tanken med projektet är också samarbete med kommunerna.

De 12 konstprojekten, på temat Energi, ska resultera i lika många föreställningar, utställningar och/eller böcker/kataloger. Dessa ska vara av hög konstnärlig kvalitet samt vara överraskande! Allt skall sedan avslutas med en final i Östersund där alla kommuner kan vara med och presentera sig med seminarier, utställningar med mera.

Projektet har beretts i Länskulturn.

Barncheck

Se barncheck

Underlag för beslut

Projektansökan

Yrkanden/förslag

Rolf Lilja, S, yrkar bifall till projektansökan om att finansiera projekt "Konstgödning" med 43.200 kronor, under förutsättning att övrig finansiering klaras.

Kommunstyrelsen

Ks § 82 (forts)

Dnr 2013-000315

Konstgödning - Ett kulturprojekt

Jörgen Blom, V, yrkar bifall till projektansökan.

Maria Söderberg, C, yrkar bifall till grundförslaget.

Yttrar sig gör också Cristine Persson, C, och Owen Laws, MP.

Beslutsgång

Grundförslag föreslår avslag till projektansökan i brist på medel. På mötet har kommit förslag om att bifalla projektansökan.

Ordförande kommer att ställa de två förslagen mot varandra.

Beslutsgången godkänns

Efter fråga på de två förslagen, mot varandra, finner ordförande att kommunstyrelsen bifaller grundförslaget.

Votering begärs

Den som bifaller grundförslaget röstar Ja och den som bifaller projektansökan röstar Nej.

Omröstning	Ja	Nej
Maria Söderberg, C	X	
Lisa Sallin, M	X	
Rolf Lilja, S		X
Ulf Jonasson, C	X	
Cristine Persson, C	X	
Owen Laws, MP	X	
Jonne Danielsson, FP	X	
Lena Persson, KD	X	
Maria Jacobsson, S		X
Christer Toft, S		X
Peter Grundström, S		X
Katarina Rosberg, S		X
<u>Jörgen Blom, V</u>		<u>X</u>
	7 Ja	6 Nej

Med 7 Ja och 6 Nej finner ordförande att kommunstyrelsen har bifallit grundförslaget.

Kommunstyrelsen

Ks § 82 (forts)

Dnr 2013-000315

Konstgödning - Ett kulturprojekt

Kopia till

Mats Hurtig, kultursamordnare

Kommunstyrelsen

Ks § 83

Dnr 2014-000027

Delegationsbeslut

Kommunstyrelsens beslut

- 1 Kommunstyrelsen godkänner redovisningen av de delegationsbeslut som förtecknats nedan.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har överlåtit sin beslutanderätt till presidium, ordförande och tjänstemän som framgår i kommunstyrelsens delegationsordning.

Besluten ska redovisas till kommunstyrelsen. Redovisningen innebär inte att kommunstyrelsen omprövar eller fastställer delegeringsbesluten. Däremot får kommunstyrelsen återta lämnad delegering eller föregripa ett beslut i ett enskilt ärende, av den som fått beslutanderätten, genom att själva ta över ärendet och fatta beslut.

Kommunstyrelsen delges följande delegationsbeslut:

	Delegat
Dnr KS 13/211	
1 Medgivande till överlåtelse av del av hyresavtal, Quadracom Networks AB, Krokoms kommun, TeliaSonera Skanova Access AB	Kommunchef
Dnr KS 14/126	
2 Avtal om genomförande och förvaltning av lokalt naturvårds- och friluftslivsprojekt, Aspås Naturskog	Närings- livsrådgivare
Dnr KS 14/127	
3 Avtal om genomförande och förvaltning av lokalt naturvårds- och friluftslivsprojekt, Tillgängliga fiskevatten i Hotagsbygden	Närings- livsrådgivare
Dnr KS 14/137	
4 Ansökan om bidrag för deltagande vid Landsbygdsriksdagen, Hela Sverige ska leva, Jämtlands län	Närings- livsrådgivare
Dnr KS 14/180	
5 Delegationsbeslut om kommunhusets öppettider 2014	Kommunchef

Kommunstyrelsen

Ks § 83 (forts)

Dnr 2014-000027

Delegationsbeslut

Dnr KS 14/195

6 Avtal 2014 mellan kommunen och Radio Krokoms, in-
spelning av kommunfullmäktige mm Kommunchef

Dnr KS 14/200

7 Ramavtal för Telia M2M Kommunchef

Kommunstyrelsen

Ks § 84

Dnr 2014-000023

Meddelanden

Dnr 22

- 1 Folkhälsorådet: sammanträdesprotokoll 140325
- 2 Näringslivsfonden: sammanträdesprotokoll 140408
- 3 Kommunstyrelsens presidium: ärendelista för möte 140408 och 140422
- 4 Barn- och utbildningsnämnden: protokollsutdrag 140331, § 58, Skolorganisation, Ås barn och utbildning

Dnr 28

- 5 Växjö kommun: skriften Landsbygdsprogram Växjö kommun
- 6 BRÅ, Brottsförebyggande rådet, SKL, Sveriges Kommuner och Landsting: handbok om motåtgärder ang lokal organiserad brottslighet

Dnr KS 12/039

- 7 Överklagan från Krokoms kommun till Högsta förvaltningsdomstolen ang medgivande att överlåta undersökningstillstånd

Dnr KS 13/280

- 8 Tillväxtverket: beslut 140131, projektnamn: Infrastruktur i Näliden - Trafiklösningar för ett Näliden i tillväxt

Dnr KS 14/013

- 9 KGF Milko Ekonomisk förening: 140423, kallelse och minnesanteckningar föreningsstämma

Dnr KS 14/154

- 10 Näringslivsavdelningen: 140408, protokoll vid möte gällande prioritering av de Allmänna bygdeavgiftsmedlen

Dnr KS 14/181

- 11 Länsstyrelsen Jämtlands län: beslut 131014, ansökan om tillstånd till kameraövervakning av rovdjur inom Jämtlands län

Kommunstyrelsen

Ks § 84 (forts)

Dnr 2014-000023

Meddelanden

Dnr KS 14/182

12 Samrådsgrupp för Samiskt förvaltningsområde: sammanträdesprotokoll
140221

Kommunstyrelsen

Ks § 85

Dnr 2014-000026

Redovisning av pågående motioner och medborgarförslag

Dnr KS 12/252

- 1 Motion om digital utrustning remitteras till socialnämnden. Motionen ska vara besvarad i kommunfullmäktige senast den 25 september 2013. Motionen behandlades vid fullmäktige den 28 november 2013, där den blev återremitterad.

Dnr KS 13/098

- 2 Medborgarförslag – Höjning av inackorderingsbidrag. Synpunkter inhämtas från Gymnasieförbundet. Vid behandling av förslaget vid kommunfullmäktige den 26 februari 2014 återremitterades det för utredning av hur många som får inackorderingsbidrag idag samt kostnad för en eventuell höjning.

Dnr KS 13/221

- 3 Medborgarförslag – Håll badhusen öppna sommartid. Förslaget remitteras till barn- och utbildningsnämnden som själv tar beslut i ärendet, senast i december 2013. Överflyttat till kommunstyrelsen där förslaget blev återremitterat vid möte den 13 februari 2014.

Dnr KS 13/228

- 4 Motion - Öka undervisningen om kommunismens brott mot mänskligheten. Motionen remitteras till barn- och utbildningsnämnden för beslut i fullmäktige senast 1 oktober 2014.

Dnr KS 13/297

- 5 Motion – Juniorkort för resor med Länstrafiken. Motionen remitteras till kommunstyrelsen för beslut i fullmäktige senast 1 oktober 2014.

Dnr KS 13/298

- 6 Motion – Utredning och utförande av personalrotationssystem. Motionen remitteras till kommunstyrelsen för beslut i fullmäktige senast 1 oktober 2014.

Dnr KS 13/299

- 7 Motion – Förenkla språket i kommunfullmäktige och nämnderna. Motionen remitteras till kommunstyrelsen för beslut i fullmäktige senast 1 oktober 2014.

Kommunstyrelsen

Ks § 85 (forts)

Dnr 2014-000026

Redovisning av pågående motioner och medborgarförslag

Dnr KS 13/336

- 8 Motion - För en bättre åldersstruktur i kommunens skogsinnehav. Motionen remitteras till samhällsbyggnadsnämnden för besvarande i fullmäktige senast den 1 oktober 2014.

Dnr KS 14/032

- 9 Medborgarförslag – Kollektivtrafiken, remitteras till kommunstyrelsen. Svar sker i fullmäktige den 10 juni 2014.

Dnr KS 14/034

- 10 Medborgarförslag – Billigare att åka buss, remitteras till kommunstyrelsen. Svar sker i fullmäktige den 10 juni 2014.

Dnr KS 14/035

- 11 Medborgarförslag – Ridplan i Dvårsätt, remitteras till kommunstyrelsen. Svar sker i fullmäktige den 10 juni 2014.

Dnr KS 14/038

- 12 Medborgarförslag – Billigare buss, remitteras till kommunstyrelsen. Svar sker i fullmäktige den 10 juni 2014.

Dnr KS 14/039

- 13 Medborgarförslag – Vattenpark på campingen i Krokoms, remitteras till kommunstyrelsen. Svar sker i fullmäktige den 10 juni 2014.

Dnr KS 14/040

- 14 Medborgarförslag – Före detta Konsum ska bli en fritidslokal, remitteras till samhällsbyggnadsnämnden. Svar sker i fullmäktige den 10 juni 2014.

Dnr KS 14/041

- 15 Medborgarförslag – Bussar Rödön/Nälden, remitteras till kommunstyrelsen. Svar sker i fullmäktige den 10 juni 2014.

Dnr KS 14/042

- 16 Medborgarförslag – Maten måste varieras mer och ha högre kvalitet, remitteras till samhällsbyggnadsnämnden. Svar sker i fullmäktige den 10 juni 2014.

Kommunstyrelsen

Ks § 85 (forts)

Dnr 2014-000026

Redovisning av pågående motioner och medborgarförslag

Dnr KS 14/043

- 17 Medborgarförslag – Skidspår och löparrundor även i centrala Krokoms, remitteras till kommunstyrelsen. Svar sker i fullmäktige den 10 juni 2014.

Dnr KS 14/046

- 18 Medborgarförslag – Konstgräsplan i Änge, remitteras till kommunstyrelsen. Svar sker i fullmäktige den 10 juni 2014.

Dnr KS 14/047

- 19 Medborgarförslag – Bättre arbetsmiljö vid Änge skola, remitteras till samhällsbyggnadsnämnden. Svar sker i fullmäktige den 10 juni 2014.

Dnr KS 14/055

- 20 Medborgarförslag – Utökad satsning på Krokomsvikens camping, remitteras till kommunstyrelsen. Svar sker i fullmäktige den 1 oktober 2014.

Dnr KS 14/122

- 21 Motion – Framtagande av policy för arbetskläder, remitteras till kommunstyrelsen. Svar sker i fullmäktige senast i februari 2015.

Dnr KS 14/123

- 22 Motion – Stoppa nedläggningen av kvinnojouren, remitteras till socialnämnden. Svar sker i fullmäktige senast i februari 2015.

Dnr KS 14/124

- 23 Motion – Säkerhet på vägen, remitteras till kommunstyrelsen. Svar sker i fullmäktige senast i februari 2015.