

Kommunstyrelsen

Plats och tid	Trångsvikens Bygdegård, tisdagen den 16 april 2013, kl 16.10-16.40		
Beslutande	Ledamöter		
	Maria Söderberg, C, ordf Lisa Sallin, M, 1:e vice ordf Rolf Lilja, S, 2:e vice ordf Ulf Jonasson, C Leif Olsson, C, tjug ers för Mikaela Munck af Rosenschöld, C Owen Laws, MP Jonne Danielsson, FP, tjug ers för Agneta Gabrielsson, FP Kjell Sundholm, KD Maria Jacobsson, S Christer Toft, S Eva Handmark, S Mi Bringsaas, S Jörgen Blom, V		
Övriga närvarande	Ola Skyllbäck, kommunchef Anette Lihuvudh, kommunsekreterare Katarina Rosberg, S, ej tjug ers Peter Grundström, S, ej tjug ers		
Justerare	Lisa Sallin och Rolf Lilja		
Justeringens plats och tid	Kommunhuset, Krokoms, kansliavdelningen, den 17 april 2013		
Underskrifter		Paragrafer	73-83
	Sekreterare	Anette Lihuvudh	
	Ordförande	Maria Söderberg	
	Justerare	Lisa Sallin	Rolf Lilja
	ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.		
Nämnd/styrelse	Kommunstyrelsen		
Sammanträdesdatum	16 april 2013		
Datum då anslaget sätts upp	18 april 2013	Sista dag för överklagan	9 maj 2013
Förvaringsplats för protokollet	Kommunhuset, Krokoms, kansliavdelningen		
Underskrift	Anette Lihuvudh		

Kommunstyrelsen

Ärendelista

§ 73	Dnr 2013-000121 Trafikbeställning 2013	3
§ 74	Dnr 2012-000275 Fördelning av kostnadsansvaret för länstrafiken i Jämtlands län	5
§ 75	Dnr 2013-000069 Ändrade tillämpningsanvisningar av avgift för servicetjänster, hemtjänst- och hemsjukvårdsavgift, 2013.	7
§ 76	Dnr 2013-000097 Medborgarförslag, Busslinga som inkluderar många byar	9
§ 77	Dnr 2013-000101 Medborgarförslag, Busskort och fritidskort till alla elever	12
§ 78	Dnr 2013-000104 Medborgarförslag - Skolskjutsar i Föllingebygden.....	15
§ 79	Dnr 2013-000105 Medborgarförslag - Bussförbindelser i Föllingeområdet.....	17
§ 80	Dnr 2013-000108 Medborgarförslag - Tillgång till elevkortet för att möjliggöra köp av fritidsmärke	20
§ 81	Dnr 2013-000100 Medborgarförslag, Samlingsplats i Krokoms, levande centrum	23
§ 82	Dnr 2013-000156 Årsredovisning Krokomsbostäder AB, 2012.....	24
§ 83	Dnr 2013-000150 Årsredovisning 2012, Jämtidrottshallen i Ås AB.....	25

Kommunstyrelsen

Ks § 73

Dnr 2013-000121

Trafikbeställning 2013

Kommunstyrelsens beslut

1. Ta bort Föllinge - Krokoms (linje 153 tur 54 lördagar). Besparing: 25 648 kronor/helår.
2. Ta bort linjen turen 51. Krokoms – Föllinge (lördagar) Besparing 24 976 kronor/helår.
3. Ta bort turen. Kaxås - Krokoms (Linje 154 tur 54 lördagar). Besparing: 21 392 kronor/helår.
4. Ta bort Tängtorpet – Dille – Kännåsen - Östersund (linje 531 tur 7). Besparing: 33 692 kronor/helår.
5. Ta bort turen 6. Östersund - Kännåsen: Besparing: 33 692 kronor/helår.
6. Ta bort Landön - Tulleråsen (linje 521 tur 2). Besparing 40 600 kronor/helår.
7. Ta bort turen 9. Tulleråsen - Landön. Besparing: 40 600 kronor/helår.
8. Ta bort Alsen - Näliden (linje 533 tur 2) Besparing: 40 972 kronor/helår.
9. Ta bort turen 4. Alsen - Näliden. Sommarlov. Besparing: 9 275 kronor/helår.
10. Ta bort turen 530 under sommarlovet. Besparing: 20 000 kronor/helår.

Total besparing: kronor/helår 290 847 kronor/helår

Bakgrund

Från 2009 till 2012 har kollektivtrafikkostnaderna ökat med 65 % (bilaga).

Med anledning av detta har ett beslut tagits om att kostnaderna måste minskas inom kollektivtrafiken. Länstrafiken fick i uppdrag att lägga fram ett sparförslag på 300 000 kr. En analys av Länstrafik har genomförts på linjer som har få resenärer. Ett förslag har lagts fram på besparing (bilaga).

Barncheck

Se barncheck.

Kommunstyrelsen

Ks § 73 (forts)

Dnr 2013-000121

Trafikbeställning 2013

Underlag för beslut

Besparing Krokoms kommun Trafikåret 2013/2014

Yrkanden/förslag

Owen Laws, MP, yttrar sig.

Propositionsordning

Det finns ett förslag, grundförslaget 9 punkter.

Efter proposition på grundförslaget finner ordförande att kommunstyrelsen bifaller det.

Kopia till

Regionförbundet Jämtland, kollektivtrafikmyndigheten

Kommunstyrelsen

Ks § 74

Dnr 2012-000275

Fördelning av kostnadsansvaret för länstrafiken i Jämtlands län

Kommunstyrelsens förslag till beslut

- 1 Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta "Fördelning av kostnadsansvaret för länstrafiken i Jämtlands län".

Bakgrund

I Krokoms kommun har kostnaderna för kollektivtrafiken under 2009 - 2012 ökat med 65 %.

Länstrafikens kostnader har ökat kraftigt från 2010. Med anledning av detta har landstinget aviserat att de ej kan acceptera kostnadsnivån. Under våren 2012 undersöktes möjligheten att minska kostnaden genom minskad stomlinjetrafik och minskad overhead-kostnad. En viss kostnadsminskning för landstinget har uppnåtts men det har inte gett tillräcklig effekt.

Vid samrådsmöte med länets kommuner och landstinget 2012-05-04 fick Regionförbundet i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) i uppdrag att göra en översyn av gällande kostnadsfördelningsmodell. Ett förslag har utarbetats i samråd med kommunerna och landstinget.

Beslutet innebär att Krokoms kommun tar över kostnader, för nedanstående, vilket motsvarar 1.444.000 kronor.

30-kr = 422.000 kr

OH-kostnader = 991.000 kr

Marknadsföring = 31.000 kr

Underlag för beslut

Protokollsutdrag Regionstyrelsen 2013-02-11, § 6.

PM Kostnadsfördelning - länstrafiken i Jämtlands län AB, 2013-01-22.
(bilaga)

Kommunstyrelsen

Ks § 74 (forts)

Dnr 2012-000275

**Fördelning av kostnadsansvaret för länstrafiken i
Jämtlands län**

Propositionsordning

Det finns ett förslag, grundförslaget, som föreslår kommunfullmäktige att anta "Fördelning av kostnadsansvaret för länstrafiken i Jämtlands län".

Efter proposition på grundförslaget finner ordförande att kommunstyrelsen bifaller det.

Kopia till

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

Ks § 75

Dnr 2013-000069

**Ändrade tillämpningsanvisningar av avgift för
servicetjänster, hemtjänst- och hemsjukvårdsavgift,
2013.**

Kommunstyrelsens förslag till beslut

- 1 Kommunfullmäktige beslutar att timpriset för servicetjänster är 200 kronor per timme upp till maxtaxan, som för år 2013 är 1 780 kronor per månad,
- 2 Avgiften ska gälla från och med den 1 juni 2013.
- 3 Timpriset indexregleras utifrån prisbasbeloppet.

Reservation

Rolf Lilja, S, Maria Jacobsson, S, Christer Toft, S, Eva Handmark, S, Mi Bringsaas, S och Jörgen Blom, V anmäler reservation till förmån för eget yrkande.

Bakgrund

Kommunfullmäktige beslutade den 27 februari 2013, § 14, att återremittera förslaget om avgift för servicetjänster för utredning av hur och vilka som ska utföra servicetjänster som är biståndsbeslutade.

Vem och vilka som ska utföra servicetjänster kan komma att lösas på flera sätt. Det kan bli så att företag inom LOV vill bedriva delar av den verksamheten.

I Krokoms kommun finns en Omställningspool som organisatoriskt är placerad i Resurspoolen. I Omställningspoolen placeras personer som genom vikariat har arbetat så mycket att de konverterats och fått en tillsvidareanställning i kommunen. Flera av dessa personer har inte undersköterskeutbildning och dessa skulle kunna vara de som utför servicetjänster.

Underlag för beslut

Socialnämnden 8-9 april 2013, § 42

Tjänsteutlåtande 27 mars 2013.

Kommunstyrelsen

Ks § 75 (forts)

Dnr 2013-000069

**Ändrade tillämpningsanvisningar av avgift för
servicetjänster, hemtjänst- och hemsjukvårdsavgift,
2013.**

Yrkanden/förslag

Rolf Lilja, S, yrkar avslag på att serviceavgiften ska vara 200 kronor.

Rolf Lilja, S, vill i ändringsyrkande att serviceavgiften ska ligga kvar på 100 kronor.

Jörgen Blom, V, yrkar bifall till Rolf Liljas, S, yrkanden.

Propositionsordning

Det finns ett förslag, grundförslaget, som föreslår kommunfullmäktige besluta att timpriset för servicetjänster ska vara 200 kronor per timme upp till maxtaxan, som för år 2013 är 1 780 kronor per månad. Avgiften ska gälla från och med den 1 juni 2013. Timpriset indexregleras utifrån prisbasbeloppet. Till det har kommit ett ändringsyrkande om att serviceavgifter ska vara 100 kronor.

Ordförande kommer att ställa de två förslagen mot varandra.

Efter proposition på grundförslaget mot ändringsyrkandet finner ordförande att kommunstyrelsen bifaller grundförslaget.

Kopia till

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

Ks § 76

Dnr 2013-000097

Medborgarförslag, Busslinga som inkluderar många byar

Kommunstyrelsens förslag till beslut

- 1 Kommunfullmäktige besvarar medborgarförslaget med följande:
Medborgarförslaget är spännande och inspirerande. Tyvärr skulle medborgarförslaget bli alltför dyrt att genomföra rakt av idag. Men kommunen har börjat en övergripande översyn av kollektivtrafiken, som inleds med ett arbete med att se om skolskjutsar och vanlig busstrafik kan kombineras för att både spara pengar och skapa flera möjligheter att resa. Medborgarförslaget visar på precis rätt sätt att tänka, och kommer att vara en inspiration i detta arbete.

Bakgrund

Kollektivt resande sker i Krokoms kommun i flera olika former:

- Det som kallas för kollektivtrafiken är de tåg, bussar och taxibilar som går i linjetrafik, som alla får köpa biljett och åka med på. De har ett linjenummer t ex buss 154.
- Skolskjutsar är de bussar och taxibilar som skjutsar till skolan. Ingen annan får åka med.
- Färdtjänst är särskilda bilar som kan beställas av de som har särskilda behov och har fått kommunalt beslut om att få åka färdtjänst. Färdtjänsten ska beställas i förväg, och ingen annan får åka med.

2012 kostade kollektivtrafiken Krokoms kommun 6,2 mkr. Landstinget betalade ungefär lika mycket eftersom i Jämtlands län delar kommunerna och Landstinget på kostnaderna för kollektivtrafiken. Tillsammans täcker bidragen från kommunerna och landstinget ungefär 60% av kollektivtrafikens kostnader. Resten betalar resenärerna när de köper biljetter.

Det innebär att den totala kostnaden för kollektivtrafiken i Krokoms kommun är nästan 3 gånger mer än vad Krokoms kommun betalar, dvs $6,2 \text{ mkr} \times 2 + 5,0 \text{ mkr} (40\%) = 17,4 \text{ mkr}$

Sedan 2009 har kostnaderna för enbart kollektivtrafiken ökat för Krokoms kommun med närmare 65%. Det är en kostnadsutveckling som är djupt oroande, och som verkar fortsätta.

Kommunstyrelsen

Ks § 76 (forts)

Dnr 2013-000097

Medborgarförslag, Busslinga som inkluderar många byar

2012 kostade skolskjutsar och elevkort Krokoms kommun 11,9 mkr + 3,9 mkr = 15,8 mkr. Skolskjutsar upphandlas enligt lagen. En upphandling pågår, och vi befarar att kostnaderna kan komma att öka med flera miljoner kronor.

2012 kostade färdtjänsten Krokoms kommun 4,8 mkr. Även färdtjänst håller på och upphandlas för kommande år, och befaras bli dyrare.

Det innebär att kollektivt resande kostade Krokoms kommun i avrundade summor sammanlagt $6,2 + 15,8 + 4,8 = 26,8$ mkr 2012.

Detta kan jämföras med Barn- och utbildningsnämndens totala budget 2012 på 243,2 mkr, och kommunens sammanlagda budget 2012 på 736,6 mkr.

Vi tror att det måste gå att få ut mer för pengarna, och därför håller Krokoms kommun på att utreda möjlighet att lägga ihop kollektivtrafiken (linjetrafiken), skolskjuts och kanske även delar av färdtjänsten. Detta en del av en övergripande översyn av kollektivtrafiken i kommunen som kommer att genomföras.

Kommunen kommer även att se över vad det skulle kosta att låta alla ungdomar mellan 6-19 år åka buss gratis, som Åre kommun gjort. De preliminära siffrorna visar tyvärr att detta skulle kosta 5-6 miljoner kronor att genomföra, men det är möjligt att kostnaderna kan bli lägre i samband med en överflyttning av skolskjutsar till linjetrafik.

Förslagsställarna föreslår följande:

”Vi vill ha en busslinga som inkluderar många byar. Busslingan skulle kunna gå: Änge, Tulleråsen, Nordannälden, Krokoms, Näliden, Valne, Alsen, Kluk, Kaxås, Änge, Tulleråsen, Landön, Enarsvedjan, Rönnfors, Änge....Slinga skulle kunna gå som en åtta. Om busslingan går kan personer från alla byar (även vuxna) få ett bättre socialt umgänge. Byarna kan samarbeta bättre och personer som ska på träning, träffa kompisar eller plugga tillsammans, har möjligheter att göra det även fast de inte har någon möjlighet till bilskjuts/körkort. En busslinga kan ge möjlighet till fler aktiviteter. Det skulle även ge fler valmöjligheter beroende vilken skola man väljer att gå på. Om bussarna på slingan går åt olika håll så skulle den kunna ersätta skolskjutsen. Vi vill att slingan ska gå minst tre gånger om dagen. Morgon, eftermiddag och kväll. Och även senare på kvällen och på helger och lov.”

Busslinga. Kostnad: 600 000 – 700 000 kr/år.

Kommunstyrelsen

Ks § 76 (forts)

Dnr 2013-000097

Medborgarförslag, Busslinga som inkluderar många byar

Yrkanden/förslag

Owen Laws, MP, yrkar ovanstående text under förslag till beslut och bakgrundstext.

Yttrar sig gör också Maria Söderberg, C.

Propositionsordning

Det finns ett förslag, grundförslaget som är tjänsteutlåtande daterat den 28 mars 2013 till det har kommit ett ändringsyrkande.

Ordförande kommer att ställa de två förslagen mot varandra.

Propositionsordningen godkänns.

Efter proposition på grundförslaget mot ändringsyrkandet finner ordförande att kommunstyrelsen bifaller ändringsyrkandet.

Kopia till

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

Ks § 77

Dnr 2013-000101

Medborgarförslag, Busskort och fritidskort till alla elever

Kommunstyrelsens förslag till beslut

- 1 Kommunfullmäktige besvarar medborgarförslaget med följande:
Förslagsställarna visar på en svårlöst orättvisa, som kommunen är väl medveten om. Tyvärr skulle medborgarförslaget bli alltför dyrt att genomföra rakt av idag. Men kommunen har börjat en övergripande översyn av kollektivtrafiken, som inleds med ett arbete med att se om skolskjutsar och vanlig busstrafik kan kombineras för att både spara pengar och skapa flera möjligheter att resa. Samtidigt utreder vi möjligheten att låta alla ungdomar åka buss gratis året runt. Det är för tidigt att lova något, men vi hoppas utredningarna ska visa på en lösning.

Bakgrund

Kollektivt resande sker i Krokoms kommun i flera olika former:

- Det som kallas för kollektivtrafiken är de tåg, bussar och taxibilar som går i linjetrafik, som alla får köpa biljett och åka med på. De har ett linjenummer t ex buss 154.
- Skolskjutsar är de bussar och taxibilar som skjutsar till skolan. Ingen annan får åka med.
- Färdtjänst är särskilda bilar som kan beställas av de som har särskilda behov och har fått kommunalt beslut om att få åka färdtjänst. Färdtjänsten ska beställas i förväg, och ingen annan får åka med.

2012 kostade kollektivtrafiken Krokoms kommun 6,2 mkr. Landstinget betalade ungefär lika mycket eftersom i Jämtlands län delar kommunerna och Landstinget på kostnaderna för kollektivtrafiken. Tillsammans täcker bidragen från kommunerna och landstinget ungefär 60% av kollektivtrafikens kostnader. Resten betalar resenärerna när de köper biljetter.

Det innebär att den totala kostnaden för kollektivtrafiken i Krokoms kommun är nästan 3 gånger mer än vad Krokoms kommun betalar, dvs $6,2 \text{ mkr} \times 2 + 5,0 \text{ mkr} (40\%) = 17,4 \text{ mkr}$

Sedan 2009 har kostnaderna för enbart kollektivtrafiken ökat för Krokoms kommun med närmare 65%. Det är en kostnadsutveckling som är djupt oroande, och som verkar fortsätta.

Kommunstyrelsen

Ks § 77 (forts)

Dnr 2013-000101

Medborgarförslag, Buskort och fritidskort till alla elever

2012 kostade skolskjutsar och elevkort Krokoms kommun 11,9 mkr + 3,9 mkr = 15,8 mkr. Skolskjutsar upphandlas enligt lagen. En upphandling pågår, och vi befarar att kostnaderna kan komma att öka med flera miljoner kronor.

2012 kostade färdtjänsten Krokoms kommun 4,8 mkr. Även färdtjänst håller på och upphandlas för kommande år, och befaras bli dyrare.

Det innebär att kollektivt resande kostade Krokoms kommun i avrundade summor sammanlagt $6,2 + 15,8 + 4,8 = 26,8$ mkr 2012.

Detta kan jämföras med Barn- och utbildningsnämndens totala budget 2012 på 243,2 mkr, och kommunens sammanlagda budget 2012 på 736,6 mkr.

Vi tror att det måste gå att få ut mer för pengarna, och därför håller Krokoms kommun på att utreda möjlighet att lägga ihop kollektivtrafiken (linjetrafiken), skolskjuts och kanske även delar av färdtjänsten. Detta en del av en övergripande översyn av kollektivtrafiken i kommunen som kommer att genomföras.

Kommunen kommer även att se över vad det skulle kosta att låta alla ungdomar mellan 6-19 år åka buss gratis, som Åre kommun gjort. De preliminära siffrorna visar tyvärr att detta skulle kosta 5-6 miljoner kronor att genomföra, men det är möjligt att kostnaderna kan bli lägre i samband med en överflyttning av skolskjutsar till linjetrafik.

Förslagsställarna föreslår följande:

”Det är orättvist för att inte alla har möjligheten att köpa fritidskort. Alla elever borde ha samma möjlighet att ta sig till och delta i olika aktiviteter. Bättre för miljön om alla åker buss. Miljön tar skada om alla åker varsin bil till sina aktiviteter. Vi vill att ni tittar på möjligheterna och genomför det så att alla högstadiel elever i Krokoms kommun får samma möjligheter att resa.”

Idag har 272 elever i grundskolan elevkort. Kostnad elevkort 630:-
Kostnad: 171 360 kr/termin.

Idag går ca 1870 elever i grundskolan $1870 - 272 = 1598$ elever
 $1598 \times 630 = 1\,006\,740$ kr/termin

Kommunstyrelsen

Ks § 77 (forts)

Dnr 2013-000101

Medborgarförslag, Busskort och fritidskort till alla elever

Yrkanden/förslag

Owen Laws, MP, yrkar ovanstående text under förslag till beslut och bakgrundstext.

Propositionsordning

Det finns ett förslag, grundförslaget som är tjänsteutlåtande daterat den 28 mars 2013 till det har kommit ett ändringsyrkande.

Ordförande kommer att ställa de två förslagen mot varandra.

Propositionsordningen godkänns.

Efter proposition på grundförslaget mot ändringsyrkandet finner ordförande att kommunstyrelsen bifaller ändringsyrkandet.

Kopia till

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

Ks § 78

Dnr 2013-000104

Medborgarförslag - Skolskjutsar i Föllingebygden

Kommunstyrelsens förslag till beslut

- 1 Kommunfullmäktige besvarar medborgarförslaget med följande:
Förslagsställarens önskemål är vällovligt men svårt att tillgodose då merkostnaden skulle bli alltför hög.

Bakgrund

Kollektivt resande sker i Krokoms kommun i flera olika former:

- Det som kallas för kollektivtrafiken är de tåg, bussar och taxibilar som går i linjetrafik, som alla får köpa biljett och åka med på. De har ett linjenummer t ex buss 154.
- Skolskjutsar är de bussar och taxibilar som skjutsar till skolan. Ingen annan får åka med.
- Färdtjänst är särskilda bilar som kan beställas av de som har särskilda behov och har fått kommunalt beslut om att få åka färdtjänst. Färdtjänsten ska beställas i förväg, och ingen annan får åka med.

2012 kostade kollektivtrafiken Krokoms kommun 6,2 mkr. Landstinget betalade ungefär lika mycket eftersom i Jämtlands län delar kommunerna och Landstinget på kostnaderna för kollektivtrafiken. Tillsammans täcker bidragen från kommunerna och landstinget ungefär 60% av kollektivtrafikens kostnader. Resten betalar resenärerna när de köper biljetter.

Det innebär att den totala kostnaden för kollektivtrafiken i Krokoms kommun är nästan 3 gånger mer än vad Krokoms kommun betalar, dvs $6,2 \text{ mkr} \times 2 + 5,0 \text{ mkr} (40\%) = 17,4 \text{ mkr}$

Sedan 2009 har kostnaderna för enbart kollektivtrafiken ökat för Krokoms kommun med närmare 65%. Det är en kostnadsutveckling som är djupt oroande, och som verkar fortsätta.

2012 kostade skolskjutsar och elevkort Krokoms kommun $11,9 \text{ mkr} + 3,9 \text{ mkr} = 15,8 \text{ mkr}$. Skolskjutsar upphandlas enligt lagen. En upphandling pågår, och vi befarar att kostnaderna kan komma att öka med flera miljoner kronor.

2012 kostade färdtjänsten Krokoms kommun 4,8 mkr. Även färdtjänst håller på och upphandlas för kommande år, och befaras bli dyrare.

Kommunstyrelsen

Ks § 78 (forts)

Dnr 2013-000104

Medborgarförslag - Skolskjutsar i Föllingebygden

Det innebär att kollektivt resande kostade Krokoms kommun i avrundade summor sammanlagt $6,2 + 15,8 + 4,8 = 26,8$ mkr 2012.

Detta kan jämföras med Barn- och utbildningsnämndens totala budget 2012 på 243,2 mkr, och kommunens sammanlagda budget 2012 på 736,6 mkr.

Vi tror att det måste gå att få ut mer för pengarna, och därför håller Krokoms kommun på att utreda möjlighet att lägga ihop kollektivtrafiken (linjetrafiken), skolskjuts och kanske även delar av färdtjänsten.

Kommunen kommer även att se över vad det skulle kosta att låta alla ungdomar mellan 6-19 år åka buss gratis, som Åre kommun gjort. De preliminära siffrorna visar tyvärr att detta skulle kosta 5-6 miljoner kronor att genomföra, men det är möjligt att kostnaderna kan bli lägre i samband med en överflyttning av skolskjutsar till linjetrafik.

Förslagsställarna föreslår följande:

”Som det är nu så åker skolskjutsen från Laxsjö in i Ottsjön, vilket tar ca 25 minuter extra. Bussen går 07.25 från Laxsjö på morgonen och är framme på skolan (Cederbergsskolan) 08.10. Om Ottsjön får en taxi åtminstone till Lövsjö Korsningen så skulle bussen kunna gå 25 minuter senare från Laxsjö på morgonen.”

Taxi till Lövsjö Korsningen. Kostnad: ca 99 000 kr/år

Yrkanden/förslag

Owen Laws, MP, yrkar ovanstående text under förslag till beslut och bakgrundstext.

Propositionsordning

Det finns ett förslag, grundförslaget som är tjänsteutlåtande daterat den 28 mars 2013 till det har kommit ett ändringsyrkande.

Ordförande kommer att ställa de två förslagen mot varandra.

Propositionsordningen godkänns.

Efter proposition på grundförslaget mot ändringsyrkandet finner ordförande att kommunstyrelsen bifaller ändringsyrkandet.

Kopia till

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

Ks § 79

Dnr 2013-000105

Medborgarförslag - Bussförbindelser i Föllingeområdet

Kommunstyrelsens förslag till beslut

- 1 Kommunfullmäktige besvarar medborgarförslaget med följande:
Förslagsställarnas önskemål visar på svårigheten att tillhandahålla bra kollektivtrafik i glesbygden till ett rimligt pris. Tyvärr skulle förslagen i medborgarförslaget bli alltför dyra att genomföra idag. Men kommunen har börjat en övergripande översyn av kollektivtrafiken, som inleds med ett arbete med att se om skolskjutsar och vanlig busstrafik kan kombineras för att både spara pengar och skapa flera möjligheter att resa. Önskemålen i medborgarförslaget kommer att tas med i denna översyn.

Bakgrund

Kollektivt resande sker i Krokoms kommun i flera olika former:

- Det som kallas för kollektivtrafiken är de tåg, bussar och taxibilar som går i linjetrafik, som alla får köpa biljett och åka med på. De har ett linjenummer t ex buss 154.
- Skolskjutsar är de bussar och taxibilar som skjutsar till skolan. Ingen annan får åka med.
- Färdtjänst är särskilda bilar som kan beställas av de som har särskilda behov och har fått kommunalt beslut om att få åka färdtjänst. Färdtjänsten ska beställas i förväg, och ingen annan får åka med.

2012 kostade kollektivtrafiken Krokoms kommun 6,2 mkr. Landstinget betalade ungefär lika mycket eftersom i Jämtlands län delar kommunerna och Landstinget på kostnaderna för kollektivtrafiken. Tillsammans täcker bidragen från kommunerna och landstinget ungefär 60% av kollektivtrafikens kostnader. Resten betalar resenärerna när de köper biljetter.

Det innebär att den totala kostnaden för kollektivtrafiken i Krokoms kommun är nästan 3 gånger mer än vad Krokoms kommun betalar, dvs $6,2 \text{ mkr} \times 2 + 5,0 \text{ mkr} (40\%) = 17,4 \text{ mkr}$

Sedan 2009 har kostnaderna för enbart kollektivtrafiken ökat för Krokoms kommun med närmare 65%. Det är en kostnadsutveckling som är djupt oroande, och som verkar fortsätta.

Kommunstyrelsen

Ks § 79 (forts)

Dnr 2013-000105

Medborgarförslag - Bussförbindelser i Föllingeområdet

2012 kostade skolskjutsar och elevkort Krokoms kommun 11,9 mkr + 3,9 mkr = 15,8 mkr. Skolskjutsar upphandlas enligt lagen. En upphandling pågår, och vi befarar att kostnaderna kan komma att öka med flera miljoner kronor.

2012 kostade färdtjänsten Krokoms kommun 4,8 mkr. Även färdtjänst håller på och upphandlas för kommande år, och befaras bli dyrare.

Det innebär att kollektivt resande kostade Krokoms kommun i avrundade summor sammanlagt $6,2 + 15,8 + 4,8 = 26,8$ mkr 2012.

Detta kan jämföras med Barn- och utbildningsnämndens totala budget 2012 på 243,2 mkr, och kommunens sammanlagda budget 2012 på 736,6 mkr.

Vi tror att det måste gå att få ut mer för pengarna, och därför håller Krokoms kommun på att utreda möjlighet att lägga ihop kollektivtrafiken (linjetrafiken), skolskjuts och kanske även delar av färdtjänsten. Detta en del av en övergripande översyn av kollektivtrafiken i kommunen som kommer att genomföras.

Kommunen kommer även att se över vad det skulle kosta att låta alla ungdomar mellan 6-19 år åka buss gratis, som Åre kommun gjort. De preliminära siffrorna visar tyvärr att detta skulle kosta 5-6 miljoner kronor att genomföra, men det är möjligt att kostnaderna kan bli lägre i samband med en överflyttning av skolskjutsar till linjetrafik.

Förslagsställaren föreslår följande:

”Vi vill ha en buss från Östersund till Föllinge på söndags eftermiddagar. Det går inte en enda sådan buss idag.”

”Vi vill också ha en buss från Föllinge till Valsjöbyn/Laxsjö en vardag i veckan. Då hade man till exempel kunnat stanna kvar i Föllinge efter skolan på fritidsgården eller någon idrottsaktivitet.”

Östersund - Föllingeområdet på söndag eftermiddag. Kostnad: ca 86 000 kr/år.

Föllinge - Valsjöbyn. Kostnad: ca 92 000 kr/år.

Föllinge - Laxsjö. Kostnad: ca 184 000 kr/år.

Kommunstyrelsen

Ks § 79 (forts)

Dnr 2013-000105

Medborgarförslag - Bussförbindelser i Föllingeområdet

Yrkanden/förslag

Owen Laws, MP, yrkar ovanstående text under förslag till beslut och bakgrundstext.

Propositionsordning

Det finns ett förslag, grundförslaget som är tjänsteutlåtande daterat den 28 mars 2013 till det har kommit ett ändringsyrkande.

Ordförande kommer att ställa de två förslagen mot varandra.

Propositionsordningen godkänns.

Efter proposition på grundförslaget mot ändringsyrkandet finner ordförande att kommunstyrelsen bifaller ändringsyrkandet.

Kopia till

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

Ks § 80

Dnr 2013-000108

Medborgarförslag - Tillgång till elevkortet för att möjliggöra köp av fritidsmärke

Kommunstyrelsens förslag till beslut

- 1 Kommunfullmäktige besvarar medborgarförslaget med följande: Förslagsställarna visar på en svårlöst orättvisa, som kommunen är väl medveten om. Tyvärr skulle medborgarförslaget bli alltför dyrt att genomföra rakt av idag. Men kommunen har börjat en övergripande översyn av kollektivtrafiken, som inleds med ett arbete med att se om skolskjutsar och vanlig busstrafik kan kombineras för att både spara pengar och skapa flera möjligheter att resa. Samtidigt utreder vi möjligheten att låta alla ungdomar åka buss gratis året runt. Det är för tidigt att lova något, men vi hoppas utredningarna ska visa på en lösning.

Bakgrund

Kollektivt resande sker i Krokoms kommun i flera olika former:

- Det som kallas för kollektivtrafiken är de tåg, bussar och taxibilar som går i linjetrafik, som alla får köpa biljett och åka med på. De har ett linjenummer t ex buss 154.
- Skolskjutsar är de bussar och taxibilar som skjutsar till skolan. Ingen annan får åka med.
- Färdtjänst är särskilda bilar som kan beställas av de som har särskilda behov och har fått kommunalt beslut om att få åka färdtjänst. Färdtjänsten ska beställas i förväg, och ingen annan får åka med.

2012 kostade kollektivtrafiken Krokoms kommun 6,2 mkr. Landstinget betalade ungefär lika mycket eftersom i Jämtlands län delar kommunerna och Landstinget på kostnaderna för kollektivtrafiken. Tillsammans täcker bidragen från kommunerna och landstinget ungefär 60% av kollektivtrafikens kostnader. Resten betalar resenärerna när de köper biljetter.

Det innebär att den totala kostnaden för kollektivtrafiken i Krokoms kommun är nästan 3 gånger mer än vad Krokoms kommun betalar, dvs 6,2 mkr x 2 + 5,0 mkr (40%) = 17,4 mkr

Sedan 2009 har kostnaderna för enbart kollektivtrafiken ökat för Krokoms kommun med närmare 65%. Det är en kostnadsutveckling som är djupt oroande, och som verkar fortsätta.

Kommunstyrelsen

Ks § 80 (forts)

Dnr 2013-000108

Medborgarförslag - Tillgång till elevkortet för att möjliggöra köp av fritidsmärke

2012 kostade skolskjutsar och elevkort Krokoms kommun 11,9 mkr + 3,9 mkr = 15,8 mkr. Skolskjutsar upphandlas enligt lagen. En upphandling pågår, och vi befarar att kostnaderna kan komma att öka med flera miljoner kronor.

2012 kostade färdtjänsten Krokoms kommun 4,8 mkr. Även färdtjänst håller på och upphandlas för kommande år, och befaras bli dyrare.

Det innebär att kollektivt resande kostade Krokoms kommun i avrundade summor sammanlagt $6,2 + 15,8 + 4,8 = 26,8$ mkr 2012.

Detta kan jämföras med Barn- och utbildningsnämndens totala budget 2012 på 243,2 mkr, och kommunens sammanlagda budget 2012 på 736,6 mkr.

Vi tror att det måste gå att få ut mer för pengarna, och därför håller Krokoms kommun på att utreda möjlighet att lägga ihop kollektivtrafiken (linjetrafiken), skolskjuts och kanske även delar av färdtjänsten. Detta en del av en övergripande översyn av kollektivtrafiken i kommunen som kommer att genomföras.

Kommunen kommer även att se över vad det skulle kosta att låta alla ungdomar mellan 6-19 år åka buss gratis, som Åre kommun gjort. De preliminära siffrorna visar tyvärr att detta skulle kosta 5-6 miljoner kronor att genomföra, men det är möjligt att kostnaderna kan bli lägre i samband med en överflyttning av skolskjutsar till linjetrafik.

Förslagsställaren föreslår följande:

”Enligt barnkonventionen, andra paragraf, står det att alla barn i Sverige ska bli rättvist behandlade och inge får bli diskriminerade. Man behöver elevkort för att kunna uppgradera med fritidsmärke. Det blir orättvist dyrt för de som inte har det. Fyra resor tur och retur till Åre kostar lika mycket som en hel termins resor för de som har kortet redan. Om man ska idrotta, till exempel spela så finns närmaste hockey träning i Järpen. Om ni i kommunen värde sätter idrott för ungdomar bör man satsa på det här förslaget. Idrott och fysiska aktiviteter lägger grunden för ett hälsosamt liv resor till och från skolan ska fortfarande gälla efter kommunens reglemente, det vill säga kortet laddas inte upp med skolresor.”

Idag har 272 elever i grundskolan elevkort. Elevkort: 630:-.

Kostnad: 171 360 kr/termin.

Idag går ca 1870 elever i grundskolan $1870 - 272 = 1598$ elever

$1598 \times 630 = 1\,006\,740$ kr/termin

Kommunstyrelsen

Ks § 80 (forts)

Dnr 2013-000108

Medborgarförslag - Tillgång till elevkortet för att möjliggöra köp av fritidsmärke

Yrkanden/förslag

Owen Laws, MP, yrkar ovanstående text under förslag till beslut och bakgrundstext.

Propositionsordning

Det finns ett förslag, grundförslaget som är tjänsteutlåtande daterat den 28 mars 2013 till det har kommit ett ändringsyrkande.

Ordförande kommer att ställa de två förslagen mot varandra.

Propositionsordningen godkänns.

Efter proposition på grundförslaget mot ändringsyrkandet finner ordförande att kommunstyrelsen bifaller ändringsyrkandet.

Kopia till

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

Ks § 81

Dnr 2013-000100

Medborgarförslag, Samlingsplats i Krokoms, levande centrum

Kommunstyrelsens förslag till beslut

- 1 Kommunfullmäktige besvarar medborgarförslaget enligt samhällsbyggnadsnämndens förslag, med följande:

Kommunen delar förslagsställarnas uppfattning om en samlingslokals betydelse för orten. En naturlig plats för spontana och organiserade möten såväl inomhus som utomhus är det som man upplever som ortens centrum.

Ett sådant centrum, där många människor rör sig idag är området i anslutning till butikerna vid Genvägen. Då kommunen har förvärvat före detta Konsumfastigheten har möjligheter att utveckla området uppstått. Här kan på sikt inrymmas lokaler med kulturaktiviteter.

En arbetsgrupp, där bland annat representanter för ungdomar, näringsliv och föreningsliv ingår, arbetar med idén att möta upp de önskemål som finns om en mötesplats/samlingsplats i Krokoms centrum. Mötesplatsen/samlingsplatsen ska vara öppen för alla, där kultur och fritid ska kunna mötas, där det finns möjlighet för ett café och där även biblioteket ska kunna få plats.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit med önskemål om en samlingsplats i Krokoms centrum.

Underlag för beslut

Samhällsbyggnadsnämnden 9 april 2013, 46
Tjänsteutlåtande daterat 4 april 2013.

Kopia till

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

Ks § 82

Dnr 2013-000156

Årsredovisning Krokomsbostäder AB, 2012

Kommunstyrelsens förslag till beslut

- 1 Kommunfullmäktige godkänner årsredovisning för Krokomsbostäder AB år 2012.
- 2 Kommunfullmäktige bemyndigar kommunens ombud, i Krokomsbostäder AB, att bevilja ansvarsfrihet för ledamöterna och verkställande direktören i aktiebolaget, verksamhetsåret 2012, enligt revisorernas tillstyrkan.

Bakgrund

Krokomsbostäder AB har upprättat årsredovisning för år 2012 och överlämnar den till kommunen.
Bolaget redovisar ett resultat, efter finansiella poster, på 2.219 tkr.

Underlag för beslut

Tjänsteutlåtande den 15 april 2013
Årsredovisning 2012, Krokomsbostäder AB 11 april 2013
Revisionsberättelse 15 april 2013
Granskningsrapport, Årsredovisning (PWC) 15 april 2013

Propositionsordning

Det finns ett förslag, grundförslaget, som föreslår kommunfullmäktige godkänna årsredovisning för Krokomsbostäder AB år 2012.
Kommunfullmäktige bemyndigar kommunens ombud, i Krokomsbostäder AB, att bevilja ansvarsfrihet för ledamöterna och verkställande direktören i aktiebolaget, verksamhetsåret 2012, enligt revisorernas tillstyrkan.
Efter proposition på grundförslaget finner ordförande att kommunstyrelsen bifaller det.

Kopia

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

Ks § 83

Dnr 2013-000150

Årsredovisning 2012, Jämtidrottshallen i Ås AB

Kommunstyrelsens förslag till beslut

- 1 Kommunfullmäktige godkänner årsredovisning för Jämtidrottshallen i Ås AB år 2012.
- 2 Kommunfullmäktige bemyndigar kommunens ombud, i Jämtidrottshallen i Ås AB, att bevilja ansvarsfrihet för ledamöterna och verkställande direktören i aktiebolaget, verksamhetsåret 2012, enligt revisorernas tillstyrkan.

Bakgrund

Jämtidrottshallen i Ås AB har upprättat årsredovisning för år 2012 och överlämnar den till kommunen.
Bolaget redovisar ett resultat, efter finansiella poster, på 72 584 kronor.

Underlag för beslut

Tjänsteutlåtande den 15 april 2013

Årsredovisning 2012, Jämtidrottshallen i Ås AB 11 april 2013

Revisionsberättelse 15 april 2013

Granskningsrapport, Årsredovisning (PWC) 15 april 2013

Yrkanden/förslag

Jörgen Blom, V, yttrar sig.

Propositionsordning

Det finns ett förslag, grundförslaget, som föreslår kommunfullmäktige godkänna årsredovisning för Jämtidrottshallen i Ås AB år 2012.
Kommunfullmäktige bemyndigar kommunens ombud, i Jämtidrottshallen i Ås AB, att bevilja ansvarsfrihet för ledamöterna och verkställande direktören i aktiebolaget, verksamhetsåret 2012, enligt revisorernas tillstyrkan.

Kopia till

Kommunfullmäktige