

2016-03-15

Kommunstyrelsen

Jämtlandsstråket

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige uttala att kommunen ska verka för ett fortsatt samarbete kring Jämtlandsstråket mellan bland annat funktionerna samhällsplanering, näringslivsutveckling och integrationssamordning, såväl inom kommunen som mellan de tre kommunerna Åre, Krokoms och Östersund.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att ange följande mål för utvecklingen i Jämtlandsstråket:

1. Hela länet drar nytta av den starka utvecklingen i Jämtlandsstråket
2. Jämtlandsstråket är nationellt känt
3. Inflyttning och fler arbetstillfällen
4. Tätare pendlingsturer och kortare restider
5. Kommungränserna får mindre betydelse för medborgarna
6. Jämtlandsstråket ska ta vara på möjligheterna till integration som en tillväxtfaktor

Som konkreta mål till år 2030 avseende Jämtlandsstråket föreslås kommunfullmäktige ange:

1. Ökad tillväxt och skattekraft som kan ge ökad service i kommunerna som helhet.
2. Tågstopp i Nälden
3. Ökad befolkning - från 74.000 till minst 80.000 invånare i Jämtlandsstråket
4. Ökat antal arbetstillfällen - från cirka 34.000 till minst 37.000 arbetstillfällen i Jämtlandsstråket
5. Ökat bostadsbyggande - minst 3.000 nya bostäder i Jämtlandsstråket
6. Färre oövervakade järnvägsövergångar för större säkerhet och kortare restid
7. Kortare pendlingstid - cirka 20 minuter med regionaltåg mellan Duved och Brunflo
8. Fördubblad turtäthet i kollektivtrafiken
9. Ökad marknadsandel i kollektivtrafiken i Jämtlandsstråket

Gemensamma mål avseende Jämtlandsstråket

I området längs Mittbanan och väg E 14 mellan Brunflo och Duved sker en positiv utveckling i många avseenden. I detta område, som vi kallar Jämtlandsstråket, bor ca 60 procent av länets invånare. Befolkningen i Jämtlandsstråket är generellt sett yngre än befolkningen utanför stråket och befolkningen här ökar stadigt. Den positiva utvecklingen i Jämtlandsstråket har positiv inverkan också på utvecklingen i områden utanför stråket.

För att stärka arbetet för en fortsatt positiv utveckling i Jämtlandsstråket behöver gemensamma mål formuleras. Förslag till gemensamma mål har tagits fram inom ramen för ett samarbete mellan Åre, Krokoms och Östersunds kommuner tillsammans med Länsstyrelsen och Region Jämtland Härjedalen. Förslagen till mål har därefter diskuterats och utvecklats vid ett gemensamt seminarium för fullmäktigeledamöterna i de tre kommunerna.

För att uppnå målen krävs ett fortsatt samarbete mellan bland annat funktionerna samhällsplanering, näringslivsutveckling och integrationssamordning, såväl inom som mellan de tre kommunerna.

Bakgrund

”Samhällsplanering för hållbar näringslivsutveckling i Åre – Krokoms – Östersund”, så var namnet på projektet i den ansökan om projektmedel som lämnades in till Tillväxtverket hösten 2013. Tanken var att de tre kommunerna Åre, Krokoms och Östersund tillsammans med Regionförbundet och Länsstyrelsen skulle arbeta tillsammans för att utveckla den gemensamma arbetsmarknadsregionen efter Mittbanan och väg E 14 i södra delen av de tre kommunerna.

Arbetet har bedrivits utifrån kunskapen att befolkningsmässigt större arbetsmarknadsregioner fungerar bättre då det är lättare för företag och organisationer att hitta rätt kompetens, vilket underlättar för företagen att växa. Arbetet har också byggt på de kunskaper som finns om benägenheten att pendla utifrån både restider och avstånd till hållplats för kollektivtrafik.

En av de bärande idéerna var att försöka förbättra möjligheterna till effektiv och hållbar arbetspendling efter stråket genom att utveckla den regionalstågstrafik som bedrivs på Mittbanan. En annan bärande idé var att knyta den fysiska planeringen närmare frågor om näringslivsutveckling genom ett nära samarbete mellan representanter för de olika kunskapsområdena.

Inom ramen för projektet, som senare fick namnet ”Jämtlandsstråket”, har ett omfattande analysunderlag tagits fram avseende bland annat

befolkningsutveckling, sysselsättning, pendling och ett stort antal planindikatorer avseende stationsorterna efter stråket.

I en särskild studie som tagits fram inom ramen för projektet konstaterar de båda forskarna Göran Hallin och Anders Wigren att det finns en tydlig korrelation mellan ökad tillgänglighet och positiv befolknings- och sysselsättningsutveckling både efter stråket och i orter utanför stråket.

Projektet "Jämtlandsstråket" som bedrivits med ekonomiskt stöd från Tillväxtverket avslutas 2016-04-31. Det samarbete som byggts upp mellan de tre kommunerna föreslås dock fortsätta inom ramen för kommunernas ordinarie verksamhet. Region Jämtlands Härjedalen föreslås fortsätta att följa arbetet och sprida erfarenheter och metoder från arbetet vidare till hela regionen.

För att ge det fortsatta samarbetet en tydlig riktning behöver gemensamma mål formuleras. Förslag till gemensamma mål har tagits fram inom ramen för ett samarbete mellan Åre, Krokoms och Östersunds kommuner tillsammans med Länsstyrelsen och Region Jämtland Härjedalen. Förslagen till mål har därefter diskuterats och utvecklats vid ett gemensamt seminarium för fullmäktigeledamöterna i de tre kommunerna.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse 2016-02-29

Ökad tillgänglighet i Jämtlandsstråket, möjliga effekter på tillväxt och sysselsättning, Kontigo mars 2015

Jämtlandsstråket, Förutsättningar och kvalitéer utmed stråket Duved – Brunflo, 2016-02-05

Underskrift

Maria Söderberg

Kommunstyrelsens ordf.